



STRUMENTO

Tutti

Oggetto

Codici EOBD Jeep Chrysler

Le informazioni seguenti sono riprese da altre pagine Web, per conseguenza non possiamo garantirne l'affidabilità.

P1192 temperatura dell'aria aspirata. Circuito a bassa
P1193 temperatura dell'aria aspirata. Circuito ad alta
P1195 1 / 1 o2 sensore lento durante catalizzatore monitor
P1196 2 / 1 o2 sensore lento durante catalizzatore monitor
P1197 1 / 2 O2 sensore lento durante catalizzatore monitor
P1198 radiatore sensore di temperatura troppo elevato volt
P1199 radiatore volt sensore di temperatura troppo bassa
P1281 motore è freddo troppo lungo
P1282 pompa di combustibile di collegamento per il controllo del circuito
P1283 inattivo selezionare il segnale non valido
P1284 pompa di iniezione del carburante tensione batteria di serie
P1285 pompa di iniezione del carburante controller Always On
P1286 pedale sensore di posizione tensione di alimentazione troppo alta
P1287 pompa di iniezione del carburante controller di bassa tensione di alimentazione
P1288 collettore di aspirazione corto circuito solenoide Runner
P1289 molteplici sintonia valvola solenoide circuito
P1290 GNC combustibile pressione troppo alta
P1291 n. Temp luogo visto da caldaie a combustibile
P1292 GNC sensore di pressione troppo alta tensione
P1293 GNC sensore di pressione troppo bassa tensione
P1294 inattivo obiettivo non raggiunto
P1295 n. 5 volt a TP sensore
P1296 n. 5 volt a mappa del sensore
P1297 Nessun cambiamento nella mappa da iniziare a correre
P1298 magra funzionamento a valvola a farfalla completamente aperta
P1299 vuoto fuga trovato (IAC completamente inserita)
P1388 (ASD) di collegamento per il controllo del circuito L'arresto del auto
P1389 n. Auto Shutdown (ASD) di collegamento per tensione d'uscita a pcm
P1390 cinghia dentata saltato uno o più denti
P1391 intermittente perdita di CMP o CKP
P1398 mis-adattatore incendio numeratore al limite
P1399 aspettare per iniziare circuito lampada
P1403 n. 5 volt per sensore EGR
P1475 Aux. 5 volt di uscita troppo alto
P1476 troppo poco aria secondaria
P1477 troppa aria secondaria
P1478 sensore di temperatura batteria volt fuori limite
P1479 trasmissione della ventola di collegamento del circuito
P1480 PCV valvola solenoide
P1482 catalizzatore sensore di temperatura in corto circuito a bassa
P1483 catalizzatore sensore di temperatura in corto circuito ad alta
P1484 convertitore catalitico di surriscaldare Riconosciuto



P1485 iniezione d'aria solenoide circuito
P1486 Evap fuga monitor pizzicato tubo
P1487 hi rad velocità della ventola di collegamento CTRL circuito
P1488 ausiliari a 5 Volt fornitura di uscita troppo bassa
P1489 ad alta velocità della ventola di collegamento CTRL circuito
P1490 bassa velocità della ventola di collegamento CTRL circuito
P1491 rad ventola di controllo di collegamento del circuito
P1492 batteria sensore di temperatura troppo alta tensione
P1493 batteria sensore di temperatura troppo bassa tensione
P1494 di rivelazione delle perdite pompa switch o guasto meccanico
P1495 di rivelazione delle perdite pompa circuito solenoide
P1496 a 5 Volt fornitura di uscita troppo bassa
P1498 ad alta velocità della ventola rad terra CTRL rly circuito
P1594 sistema di tariffazione Tensione troppo alta
P1595 solenoide di controllo della velocità dei circuiti
P1596 interruttore di controllo della velocità alta semper
P1597 di controllo della velocità passare semper basso
P1598 A / C volt sensore di pressione troppo alta
P1599 A / C volt sensore di pressione troppo bassa
P1602 PCM non programmato
P1680 frizione rilasciato interruttore di circuito
P1681 n. I / P cluster CCD/J1850 messaggi ricevuti
P1682 sistema di tariffazione tensione troppo bassa
P1683 potere di controllo della velocità di collegamento o di controllo della velocità 12 volt circuito di pilotaggio
P1684 batteria scollegato entro ultimi 50 inizia
P1685 scremato chiave non valido
P1686 n. SKIM autobus messaggio ricevuto
P1687 n. cluster autobus messaggio
P1688 interno della pompa di iniezione del carburante controller di fallimento
P1689 Nessuna comunicazione tra ECM e il modulo pompa di iniezione
P1690 pompa di iniezione del carburante sensore CKP, non è d'accordo con sensore CKP, ECM
P1691 pompa di iniezione del carburante controller di taratura fallimento
P1693 DTC Riconosciuto in ECM o PCM
P1694 n. CCD messaggi ricevuti da ECM
P1695 n. CCD/J1850 messaggio da BCM
P1696 PCM fallimento EEPROM scrivere negato
P1697 PCM fallimento SRI miglio non memorizzati
P1698 n. CCD messaggi ricevuti da PCM
P1719 Salta il passaggio solenoide circuito
P1740 TCC o dal solenoide prestazioni
P1756 governatore non pressione pari a Target a 15-20 psi
P1757 governatore pressione di sopra del 3 psi quando richiesta è 0 PSI
P1762 governatore sensore di pressione compensare improprio tensione
P1763 governatore sensore di pressione troppo alta tensione
P1764 governatore sensore di pressione troppo bassa tensione
P1765 trans 12 volt fornitura di collegamento per il controllo del circuito
P1899 Parco / posizione neutra passare Stuck in parco o in Marcia