



STRUMENTO

Tutti

Oggetto

Codici EOBD Mazda

Le informazioni seguenti sono riprese da altre pagine Web, per conseguenza non possiamo garantirne l'affidabilità.

P1000 OBD II monitor test non completato
P1001 in grado di realizzare auto-test o scp funzione di errore
P1100 sensore di flusso di massa circuito intermittente
P1101 sensore di flusso di massa del circuito di auto-test range
P1102 sensore di flusso di massa segnale incompatibile con Gas sensore di posizione
P1103 sensore di flusso di massa segnale incompatibile con velocità del motore
P1110 temperatura dell'aria di aspirazione del segnale del sensore (Dynamic Sezione) del circuito
P1112 aspirazione sensore di temperatura circuito intermittente
P1113 temperatura dell'aria di aspirazione del segnale del sensore (Dynamic Sezione) del circuito
P1114 aspirazione sensore di temperatura del circuito a basso input
P1116 TCE circuito sensore fuori di sé Test Range
P1117 segnale del sensore ECT intermittente
P1120 Gas sensore di posizione di bassa gamma
P1121 Gas sensore di posizione del segnale non compatibile con il segnale di massa flusso d'aria
P1122 posizione del gas bloccato chiuso
P1123 posizione del gas bloccato aperto
P1124 Gas sensore di posizione del segnale fuori di sé Test Range
P1125 Gas sensore di posizione del segnale intermittente
P1127 HO2S Banca 1 sensore di riscaldamento a 2 non durante chiave su motore in funzione self test
P1128 HO2S Banca 1 sensore 1 segnali scambiati in chiave sul motore in funzione self test
P1130 HO2S Banca 1 sensore 1 non commutazione (combustibile raggiunto il limite di controllo)
P1131 HO2S Banca 1 Sensore 1 segnale Sotto 0.45v (A / F ratio Troppo Lean)
P1132 HO2S Banca 1 Sensore 1 segnale di sopra di 0.45v (A / F ratio troppo ricca)
P1135 HO2S Banca 1 sensore 1 circuito di riscaldamento a basso input
P1136 HO2S Banca 1 sensore 1 circuito di riscaldamento ad alto input
P1137 HO2S Banca 1 sensore 2 non commutazione (combustibile raggiunto il limite di controllo)
P1138 HO2S Banca 1 Sensore 2 segnale di sopra di 0.45v (A / F ratio troppo ricca)
P1141 HO2S Banca 1 sensore 2 del circuito riscaldamento a basso input
P1142 HO2S Banca 1 sensore 2 circuito di riscaldamento ad alto input
P1143 HO2S Banca 1 del segnale del sensore 3 Sotto 0.45v (A / F ratio Troppo Lean)
P1144 HO2S Banca 1 sensore 3 segnale di sopra di 0.45v (A / F ratio troppo ricca)
P1150 HO2S banca 2 Sensore 1 non di commutazione (combustibile raggiunto il limite di controllo)
P1151 HO2S Banca 2 Sensore 1 segnale Sotto 0.45v (A / F ratio Troppo Lean)
P1152 HO2S Banca 2 Sensore 1 segnale di sopra di 0.45v (A / F ratio troppo ricca)
P1169 HO2S Banca 1 Sensore 1 circuito fisso (Bank 1 Sensor 1)
P1170 HO2S Banca 1 Sensore 1 circuito fisso (Bank 1 Sensor 1)
P1173 HO2S Banca 2 Sensore 1 circuito fisso (Banca 2 Sensore 1)
P1195 EGR impulso circuito sensore
P1196 Switch accensione inizio circuito
P1235 pompa di combustibile circuito di controllo
P1236 pompa di combustibile di controllo fuori gamma
P1250 regolatore di pressione del circuito di controllo a solenoide
P1252 regolatore di pressione di controllo a solenoide'2 'circuito



P1260 anti-furto sistema segnale rilevato - motore disabili
P1270 giri / min del motore o il veicolo ha raggiunto limite di velocità
P1309 irregolare monitor
P1345 n. CMP o SGC segnale
P1351 accensione diagnostici segnale perso in PCM o al di fuori della gamma
P1352 bobina di accensione 'A' circuito primario
P1353 bobina di accensione 'B' circuito primario
P1354 bobina di accensione 'C' circuito primario
P1358 accensione diagnostici segnale fuori di sé Test Range
P1359 segnale perso il becco di Powertrain modulo di controllo o al di fuori della gamma
P1360 bobina di accensione 'A' circuito secondario
P1361 bobina di accensione 'B' circuito secondario
P1362 bobina di accensione 'C' circuito secondario
P1364 bobina di accensione circuito primario
P1365 bobina di accensione circuito secondario
P1390 ottano regolare il corto bar o circuito aperto
P1400 DPFE circuito sensore basso input
P1401 DPFE sensore ad alta circuito di ingresso
P1402 valvola EGR circuito sensore di posizione
P1405 DPFE sensore di calze off a monte o collegato
P1406 DPFE sensore di calze off a valle o collegato
P1407 n. flusso EGR
P1408 EGR portata del sistema di chiave sul motore in funzione self Test Range
P1409 EGR vuoto regolatore circuito solenoide
P1410 EGR impulso elettrovalvola Stuck
P1443 EVAP sistema di spurgo flusso colpa
P1444 EVAP sensore di flusso di spurgo del circuito a bassa tensione
P1446 EVAP sensore di flusso di spurgo di circuito ad alta tensione
P1449 CDCV o gas PositionCV circuito
P1450 EVAP sistema di controllo della colpa
P1451 Tanica bocca solenoide circuito
P1455 livello del serbatoio di carburante circuito sensore
P1460 Valvola a farfalla completamente aperta A / C cut-off di collegamento del circuito
P1464 aria condizionata segnale di controllo del circuito
P1474 ventola di controllo (primario) del circuito
P1479 ventola di controllo (condensatore primaria) del circuito
P1485 EGR vuoto solenoide circuito
P1486 EGR bocca solenoide circuito
P1487 EGR-CHK (Boost) Solenoide Circuito
P1496 valvola EGR motore bobina'1 'aperto o in corto
P1497 valvola EGR motore bobina'2 'aperto o in corto
P1498 valvola EGR motore bobina'3 aperto o in corto
P1499 valvola EGR motore bobina'4 'aperto o in corto
P1500 sensore di velocità del veicolo segnale intermittente
P1501 sensore di velocità del veicolo fuori di sé Test Range
P1502 sensore di velocità del veicolo circuito errore
P1504 Idle Air Control solenoide circuito intermittente
P1505 Idle Air sistema di controllo adattativo a clip
P1506 Idle Air Control System sovravelocità Riconosciuto
P1507 Idle Air Control System Underspeed Riconosciuto
P1508 solenoide di by-pass aria'1 'circuito
P1509 solenoide di by-pass aria'2 circuito
P1512 VTCS colpa
P1521 VRIS Solenoide'1 'Circuito
P1522 VRIS solenoide'2 circuito
P1523 VICS solenoide circuito
P1524 carica di raffreddamento dell'aria di sovralimentazione solenoide circuito di by-pass



P1525 ABV vuoto solenoide circuito
P1526 ABV bocca solenoide circuito
P1529 L / C equilibrio aria atmosferica valvola di controllo del circuito
P1540 ABV sistema colpa
P1562 Powertrain Control Module BB + bassa tensione
P1596 VTCS circuito a basso input
P1570 VTCS circuito ad alta ingresso
P1601 Powertrain modulo di controllo linea di comunicazione per errore TCM
P1602 Powertrain modulo di controllo linea di comunicazione per errore TCM
P1602 il sistema immobilizer errore di comunicazione con il modulo di controllo Powertrain
P1603 il sistema immobilizer colpa
P1604 il sistema immobilizer colpa
P1605 Powertrain Control Module mantenere viva la memoria di prova di errore
P1608 Powertrain Control Module (ECM CPU) DTC prova di guasto
P1609 Powertrain Control Module (ECM CPU) Knock circuito sensore
P1621 Immobilizer sistema colpa
P1622 Immobilizer sistema colpa
P1623 Immobilizer sistema colpa
P1624 Immobilizer sistema colpa
P1627 Powertrain Control Module (ECM / TCS) linea di errore di comunicazione
P1628 Powertrain Control Module (ECM / TCS) qualsiasi linea di errore di comunicazione
P1631 generatore di tensione d'uscita del segnale (nessun output)
P1632 tensione batteria monitor a circuito
P1633 batteria maggiorazione di colpa
P1634 generatore terminale 'B' a circuito aperto
P1650 governo di potere passare Fuori pressione gamma di colpa
P1651 potere direttivo pressione interruttore di circuito
P1652 potere direttivo pressione interruttore di circuito
P1701 trasmissione gamma di sensori retromarcia impegno errore
P1702 trasmissione gamma di sensori circuito intermittente
P1703 freno on / off fuori di sé Test Range
P1705 trasmissione gamma di sensori fuori di sé Test Range
P1709 pedale della frizione posizione interruttore di circuito
P1711 trasmissione fluido sensore di temperatura del circuito di prova di sé gamma
P1713 trasmissione fluido sensore di temperatura del circuito
P1714 Shift solenoide'1 'guasto meccanico
P1715 Shift solenoide'2 'guasto meccanico
P1716 Shift solenoide'3 'guasto meccanico
P1717 Shift solenoide'4 'guasto meccanico
P1718 trasmissione fluido sensore di temperatura del circuito
P1720 sensore di velocità del veicolo'2 'segnale di errore
P1729 trasmissione 4x4 basso passare errore
P1740 convertitore di coppia frizione solenoide guasto meccanico
P1741 convertitore di coppia frizione controllo guasto elettrico
P1742 convertitore di coppia frizione solenoide in corto
P1743 convertitore di coppia frizione sulla fallito - TCIL è in
P1744 convertitore di coppia frizione solenoide guasto meccanico
P1746 elettronico di controllo della pressione solenoide circuito aperto
P1747 elettronico di controllo della pressione del circuito solenoide
P1749 elettronico di controllo della pressione solenoide circuito basso
P1751 trasmissione solenoide turno 'A' guasto meccanico
P1752 trasmissione solenoide turno 'A' in corto circuito
P1754 trasmissione costa solenoide frizione guasto elettrico
P1756 trasmissione solenoide turno 'B' guasto meccanico
P1757 trasmissione solenoide turno 'B' in corto circuito
P1761 trasmissione spostamento solenoide'3 'guasto meccanico
P1762 trasmissione SS3/SS4/OD banda colpa



P1765 tempi di trasmissione 3-2 elettrovalvola
P1767 convertitore di coppia frizione solenoide circuito
P1771 Gas sensore di posizione circuito aperto alla trasmissione del modulo di controllo
P1772 Gas sensore di posizione in corto circuito per la trasmissione del modulo di controllo
P1780 Transmission Control Switch circuito
P1780 Overdrive off non durante il ciclo test automatico
P1781 Trasmissione 4x4 Minime Switch Gamma di guasto
P1783 trasmissione ad alta temperatura del fluido in ingresso
P1788 3-2T/CCS circuito aperto
P1789 3-2T/CCS in corto circuito
P1794 Powertrain modulo batteria di controllo diretto del circuito di potenza
P1797 P / N interruttore aperto o corto circuito
P1900 turbina circuito sensore velocità intermittente
P1901 convertitore di coppia frizione circuito intermittente