



STRUMENTO

**Tutti**

Oggetto

**Codici EOBD Mercedes**

**Le informazioni seguenti sono riprese da altre pagine Web, per conseguenza non possiamo garantirne l'affidabilità.**

0105 - [1] Controllare il componente B5/1 (Trasduttore pressione di sovralimentazione). Tensione del segnale eccessiva.

0105 - [2] Controllare il componente B5/1 (Trasduttore pressione di sovralimentazione). Tensione del segnale insufficiente.

0105 - [4] Controllare il componente B5/1 (Trasduttore pressione di sovralimentazione). Segnale CAN difettoso

0105 - [8] Controllare il componente B5/1 (Trasduttore pressione di sovralimentazione). La pressione atmosferica tra il componente B5/1 (Trasduttore pressione di sovralimentazione) e il componente N3/9 (Centralina di comando CDI) non è plausibile.

0110 - [1] Controllare il componente B17/8 (Sonda termica aria di sovralimentazione). Tensione del segnale eccessiva.

0110 - [2] Controllare il componente B17/8 (Sonda termica aria di sovralimentazione). Tensione del segnale insufficiente.

0110 - [4] Controllare il componente B17/8 (Sonda termica aria di sovralimentazione). Segnale CAN difettoso

0115 - [1] Controllare il componente B11/4 (Sonda termica liquido di raffreddamento). Tensione del segnale eccessiva.

0115 - [2] Controllare il componente B11/4 (Sonda termica liquido di raffreddamento). Tensione del segnale insufficiente.

0115 - [4] Controllare il componente B11/4 (Sonda termica liquido di raffreddamento). Segnale CAN difettoso

0115 - [8] Controllare il componente B11/4 (Sonda termica liquido di raffreddamento). La differenza di temperatura tra il componente B11/4 (Sonda termica liquido di raffreddamento) e il componente B1 (Trasduttore temperatura olio) non è plausibile. 0180 - [1] Controllare il componente B50 (Sensore di temperatura carburante). Tensione del segnale eccessiva.

0180 - [2] Controllare il componente B50 (Sensore di temperatura carburante). Tensione del segnale insufficiente.

0190 - [1] Controllare il componente B4/6 (Sensore di pressione del rail). Tensione del segnale eccessiva.

0190 - [2] Controllare il componente B4/6 (Sensore di pressione del rail). Tensione del segnale insufficiente.

0201 - [1] Controllare il componente Y76y1 (Iniettore carburante cilindro 1). Cortocircuito verso positivo

0201 - [2] Controllare il componente Y76y1 (Iniettore carburante cilindro 1). Cortocircuito verso massa

0201 - [4] Controllare il componente Y76y1 (Iniettore carburante cilindro 1). Cortocircuito reciproco

0201 - [8] Controllare il componente Y76y1 (Iniettore carburante cilindro 1). Errore generico

0202 - [1] Controllare il componente Y76y2 (Iniettore carburante cilindro 2). Cortocircuito verso positivo

0202 - [2] Controllare il componente Y76y2 (Iniettore carburante cilindro 2). Cortocircuito verso massa

0202 - [4] Controllare il componente Y76y2 (Iniettore carburante cilindro 2). Cortocircuito reciproco

0202 - [8] Controllare il componente Y76y2 (Iniettore carburante cilindro 2). Errore generico

0203 - [1] Controllare il componente Y76y3 (Iniettore carburante cilindro 3). Cortocircuito verso positivo

0203 - [2] Controllare il componente Y76y3 (Iniettore carburante cilindro 3). Cortocircuito verso massa

0203 - [4] Controllare il componente Y76y3 (Iniettore carburante cilindro 3). Cortocircuito reciproco

0203 - [8] Controllare il componente Y76y3 (Iniettore carburante cilindro 3). Errore generico

0204 - [1] Controllare il componente Y76y4 (Iniettore carburante cilindro 4). Cortocircuito verso positivo



- 0204 - [2] Controllare il componente Y76y4 (Iniettore carburante cilindro 4). Cortocircuito verso massa
- 0204 - [4] Controllare il componente Y76y4 (Iniettore carburante cilindro 4). Cortocircuito reciproco
- 0204 - [8] Controllare il componente Y76y4 (Iniettore carburante cilindro 4). Errore generico
- 0205 - [1] Controllare il componente Y76y5 (Iniettore carburante cilindro 5). Cortocircuito verso positivo
- 0205 - [2] Controllare il componente Y76y5 (Iniettore carburante cilindro 5). Cortocircuito verso massa
- 0205 - [4] Controllare il componente Y76y5 (Iniettore carburante cilindro 5). Cortocircuito reciproco
- 0205 - [8] Controllare il componente Y76y5 (Iniettore carburante cilindro 5). Errore generico
- 0206 - [1] Controllare il componente Y76y6 (Iniettore carburante cilindro 6). Cortocircuito verso positivo
- 0206 - [2] Controllare il componente Y76y6 (Iniettore carburante cilindro 6). Cortocircuito verso massa
- 0206 - [4] Controllare il componente Y76y6 (Iniettore carburante cilindro 6). Cortocircuito reciproco
- 0206 - [8] Controllare il componente Y76y6 (Iniettore carburante cilindro 6). Errore generico
- 0207 - [1] Controllare il componente Y76y7 (Iniettore carburante cilindro 7). Cortocircuito verso positivo
- 0207 - [2] Controllare il componente Y76y7 (Iniettore carburante cilindro 7). Cortocircuito verso massa
- 0207 - [4] Controllare il componente Y76y7 (Iniettore carburante cilindro 7). Cortocircuito reciproco
- 0207 - [8] Controllare il componente Y76y7 (Iniettore carburante cilindro 7). Errore generico
- 0208 - [1] Controllare il componente Y76y8 (Iniettore carburante cilindro). Cortocircuito verso positivo
- 0208 - [2] Controllare il componente Y76y8 (Iniettore carburante cilindro). Cortocircuito verso massa
- 0208 - [4] Controllare il componente Y76y8 (Iniettore carburante cilindro). Cortocircuito reciproco
- 0208 - [8] Controllare il componente Y76y8 (Iniettore carburante cilindro). Errore generico
- 0300 - [1] Riconoscimento accensione irregolare Il numero delle accensioni irregolari è troppo alto.
- 1105 - [1] N3/9 (Centralina di comando CDI) Sensore della pressione atmosferica Tensione del segnale eccessiva.
- 1105 - [2] N3/9 (Centralina di comando CDI) Sensore della pressione atmosferica Tensione del segnale insufficiente.
- 1105 - [8] N3/9 (Centralina di comando CDI) Sensore della pressione atmosferica La pressione atmosferica tra il componente N3/9 (Centralina di comando CDI) e il componente B5/1 (Trasduttore pressione di sovralimentazione) non è plausibile.
- 1222 - [1] Controllare il componente Sensore nel componente B37 (Trasduttore del pedale acceleratore). Tensione del segnale eccessiva.
- 1222 - [2] Controllare il componente Sensore nel componente B37 (Trasduttore del pedale acceleratore). Tensione del segnale insufficiente.
- 1222 - [8] Controllare il componente Sensore nel componente B37 (Trasduttore del pedale acceleratore). Plausibilità Sensore 1/2
- 1234 - [1] Controllare il componente Sensore nel componente B37 (Trasduttore del pedale acceleratore). Tensione del segnale eccessiva.
- 1234 - [2] Controllare il componente Sensore nel componente B37 (Trasduttore del pedale acceleratore). Tensione del segnale insufficiente.
- 1234 - [8] Controllare il componente Sensore nel componente B37 (Trasduttore del pedale acceleratore). Plausibilità Sensore 2/1
- 1480 - [1] Controllare il componente N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza). DIFETTOSA
- 1515 - [1] Limitazione della velocità massima Il n. di giri del motore è troppo alto.
- 1515 - [4] Limitazione della velocità massima Segnale difettoso
- 1520 - [1] Controllare il componente S40/4 (Interruttore a tasto Tempomat (TPM) con limitazione della velocità variabile). Messaggio CAN dalla centralina N73 (Centralina di comando EZS): NON PLAUSIBILE
- 1520 - [2] Controllare il componente S40/4 (Interruttore a tasto Tempomat (TPM) con limitazione della velocità variabile). Sono state eseguite due funzioni contemporaneamente.
- 1610 - [1] Controllare il componente N10/1 (Centralina di comando SAM con modulo fusibili e relè anteriore). Il relè N10/1kC (relè morsetto 87, motore) interviene troppo tardi.
- 1610 - [2] Controllare il componente N10/1 (Centralina di comando SAM con modulo fusibili e relè anteriore). Il relè N10/1kC (relè morsetto 87, motore) interviene troppo presto.
- 1610 - [4] Controllare il componente N10/1 (Centralina di comando SAM con modulo fusibili e relè anteriore). Il relè 'N10/1kC (relè morsetto 87, motore)' non si inserisce.
- 1611 - [1] Controllare la tensione di alimentazione (1) dei sensori. Valore troppo elevato
- 1611 - [2] Controllare la tensione di alimentazione (1) dei sensori. Valore troppo basso
- 1612 - [4] Controllare il segnale sul morsetto Morsetto 15. Nessun segnale
- 1612 - [8] Controllare il segnale sul morsetto Morsetto 15. Errore di plausibilità del segnale tramite CAN o cavo hardware



- 1617 - [1] Centralina di comando difetto EEPROM L'ultima operazione di lettura o scrittura presentava errori.
- 1617 - [2] Centralina di comando difetto EEPROM L'ultima operazione di lettura presentava errori.
- 1617 - [4] Centralina di comando difetto EEPROM L'ultima operazione di scrittura presentava errori.
- 1617 - [8] Centralina di comando difetto EEPROM Il valore predefinito è stato utilizzato.
- 1630 - [1] Controllare il sistema 'Immobilizzatore elettronico'. Guasto interno N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 1630 - [2] Controllare il sistema 'Immobilizzatore elettronico'. Anomalia nella comunicazione tra i componenti N3/9 (Centralina di comando CDI) e N73 (Centralina di comando EZS)
- 1630 - [4] Controllare il sistema 'Immobilizzatore elettronico'. Valore di autenticazione già utilizzato
- 1630 - [8] Controllare il sistema 'Immobilizzatore elettronico'. La chiave utilizzata è disabilitata
- 1636 - [1] Controllare il componente M4/7 (Aspiratore elettrico motore/climatizzatore con regolazione integrata). Cortocircuito verso positivo
- 1636 - [2] Controllare il componente M4/7 (Aspiratore elettrico motore/climatizzatore con regolazione integrata). Cortocircuito verso massa
- 1636 - [4] Controllare il componente M4/7 (Aspiratore elettrico motore/climatizzatore con regolazione integrata). Linea di segnalazione INTERROTTO
- 1636 - [8] Controllare il componente M4/7 (Aspiratore elettrico motore/climatizzatore con regolazione integrata). Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 1664 - [1] Controllare il componente Riscaldatore supplementare. Cortocircuito verso positivo
- 1664 - [2] Controllare il componente Riscaldatore supplementare. Cortocircuito verso massa
- 1664 - [4] Controllare il componente Riscaldatore supplementare. Linea di segnalazione INTERROTTO
- 1664 - [8] Controllare il componente Riscaldatore supplementare. Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 1665 - [1] Controllare il componente Parzializzatore del radiatore. Cortocircuito verso positivo
- 1665 - [2] Controllare il componente Parzializzatore del radiatore. Cortocircuito verso massa
- 1665 - [4] Controllare il componente Parzializzatore del radiatore. Linea di segnalazione INTERROTTO
- 1665 - [8] Controllare il componente Parzializzatore del radiatore. Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 1681 - [1] Segnale airbag Segnale per l'arresto di emergenza del motore dalla centralina dell'airbag
- 1681 - [8] Segnale airbag Cortocircuito verso positivo
- 1705 - [4] Controllare il componente S40/3 (Interruttore pedale frizione). Segnale CAN difettoso
- 1705 - [8] Controllare il componente S40/3 (Interruttore pedale frizione). Plausibilità
- 2006 - [1] Controllare il sensore Pressione bassa del carburante. Tensione eccessiva
- 2006 - [2] Controllare il sensore Pressione bassa del carburante. Tensione insufficiente
- 2008 - [1] B4/6 Test offset del sensore pressione rail Il valore limite è stato superato.
- 2008 - [2] B4/6 Test offset del sensore pressione rail Il valore limite non è stato raggiunto.
- 2009 - [1] Controllare il componente B76 (Sensore livello acqua filtro carburante). DIFETTOSA
- 0155 Il componente Y110 (Valvola termostato a tre dischi) presenta un'interruzione del cavo. (P0597)
- 0160 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Il potenziometro dei valori effettivi 1 o 2 è guasto. (P2135)
- 0161 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Potenziometro del valore effettivo 1 : Cortocircuito verso il positivo o interruzione (P0123)
- 0162 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Potenziometro del valore effettivo 1 : Cortocircuito verso massa (P0122)
- 0164 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : È presente un errore di confronto tra i potenziometri dei valori effettivi 1 e 2. (P2135)
- 0165 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Potenziometro del valore effettivo 2 : Cortocircuito verso il positivo o interruzione (P0223)
- 0166 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Potenziometro del valore effettivo 2 : Cortocircuito verso massa (P0222)
- 0168 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : È presente un errore di confronto tra i potenziometri dei valori effettivi 2 e 1. (P2135)
- 0185 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Stadio finale (P2101)
- 0186 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Stadio finale (P2101)
- 0187 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Stadio finale (P2101)
- 0188 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Stadio finale (P2101)
- 0189 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Guasto meccanico (P2111)



- 0190 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Guasto meccanico (P2112)
- 0193 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Guasto meccanico (P0638)
- 0194 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Guasto meccanico (P0638)
- 0200 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Voce Valvola a farfalla (P2101)
- 0204 La funzione di disinserimento di sicurezza dell'alimentazione carburante è attiva. (P2176)
- 0205 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Voce Valvola a farfalla (P2101)
- 0206 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Voce Valvola a farfalla (P2101)
- 0212 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : La sostituzione del componente è avvenuta senza un adattamento della valvola a farfalla. (P0638)
- 0216 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : L'adattamento della valvola a farfalla è errato. (P2101)
- 0217 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : La farfalla si inceppa o si muove con difficoltà. (P2176)
- 0218 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : La farfalla si inceppa o si muove con difficoltà. (P2176)
- 0224 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Eseguire l'adattamento della valvola a farfalla. (P2176)
- 0228 M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) : Valvola a farfalla bloccata (gelata) (P0638)
- 0230 Disturbo del funzionamento del componente G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore) : Invecchiamento, sonda O2 troppo lenta (P0133)
- 0234 Disturbo del funzionamento del componente G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore) : Invecchiamento, sonda O2 troppo lenta (P0153)
- 0237 M4/7 (Aspiratore elettrico motore/climatizzatore con regolazione integrata)
- 0271 Variazione dell'albero a camme a comando continuo ( DESTRA ): Posizione irregolare dell'albero a camme di aspirazione (P0011)
- 0272 Variazione dell'albero a camme a comando continuo ( DESTRA ): Posizione irregolare dell'albero a camme di aspirazione (P0012)
- 0275 Variazione dell'albero a camme a comando continuo ( SINISTRA ): Posizione irregolare dell'albero a camme di aspirazione (P0021)
- 0276 Variazione dell'albero a camme a comando continuo ( SINISTRA ): Posizione irregolare dell'albero a camme di aspirazione (P0022)
- 0277 Il componente Y49/5 (Elettromagnete attuatore albero a camme di aspirazione, lato destro) presenta un cortocircuito verso positivo. (P2089)
- 0278 Il componente Y49/5 (Elettromagnete attuatore albero a camme di aspirazione, lato destro) presenta un cortocircuito verso massa. (P2088)
- 0279 Il componente Y49/5 (Elettromagnete attuatore albero a camme di aspirazione, lato destro) presenta un'interruzione del cavo. (P0010)
- 0281 Il componente Y49/4 (Elettromagnete attuatore albero a camme di aspirazione, lato sinistro) presenta un cortocircuito verso positivo. (P2093)
- 0282 Il componente Y49/4 (Elettromagnete attuatore albero a camme di aspirazione, lato sinistro) presenta un cortocircuito verso massa. (P2092)
- 0283 Il componente Y49/4 (Elettromagnete attuatore albero a camme di aspirazione, lato sinistro) presenta un'interruzione del cavo. (P0020)
- 0301 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 1 riscontra cortocircuito verso positivo. (P0262)
- 0302 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 1 riscontra cortocircuito verso massa. (P0261)
- 0303 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 1 riscontra interruzione del cavo. (P0201)
- 0305 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 4 riscontra cortocircuito verso positivo. (P0271)
- 0306 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 4 riscontra cortocircuito verso massa. (P0270)
- 0307 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 4 riscontra interruzione del cavo. (P0204)
- 0309 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 3 riscontra cortocircuito verso positivo. (P0268)
- 0310 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 3 riscontra cortocircuito verso massa. (P0267)
- 0311 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 3 riscontra interruzione del cavo. (P0203)
- 0313 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 6 riscontra cortocircuito verso positivo. (P0277)
- 0314 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 6 riscontra cortocircuito verso massa. (P0276)
- 0315 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 6 riscontra interruzione del cavo. (P0206)
- 0317 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 2 riscontra cortocircuito verso positivo. (P0265)
- 0318 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 2 riscontra cortocircuito verso massa. (P0264)
- 0319 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 2 riscontra interruzione del cavo. (P0202)
- 0321 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 5 riscontra cortocircuito verso positivo. (P0274)
- 0322 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 5 riscontra cortocircuito verso massa. (P0273)
- 0323 Lo stadio finale dell'iniettore del cilindro 5 riscontra interruzione del cavo. (P0205)



- 0327 Questo errore può essere ignorato e cancellato.
- 0331 Questo errore può essere ignorato e cancellato.
- 0337 L'autoadattamento della formazione della miscela per l'arricchimento a carico parziale bancata cilindri destra è sopra il limite ammesso. (P0171)
- 0338 L'autoadattamento della formazione della miscela per l'impoverimento a carico parziale bancata cilindri destra è sotto il limite ammesso. (P0172)
- 0341 L'autoadattamento della formazione della miscela per l'arricchimento a carico parziale bancata cilindri sinistra è sopra il limite ammesso. (P0174)
- 0342 L'autoadattamento della formazione della miscela per l'impoverimento a carico parziale bancata cilindri sinistra è sotto il limite ammesso. (P0175)
- 0353 B4 (Trasduttore indicazione livello carburante) (P0460)
- 0354 B4 (Trasduttore indicazione livello carburante) (P0460)
- 0355 B4 (Trasduttore indicazione livello carburante) (P0460)
- 0356 B4 (Trasduttore indicazione livello carburante) (P0460)
- 0365 Disturbo del funzionamento del componente G2 (Alternatore) (P0620)
- 0405 Il componente Y16/2 (Valvola di intercettazione impianto di riscaldamento) presenta un cortocircuito verso positivo. (P0115)
- 0406 Il componente Y16/2 (Valvola di intercettazione impianto di riscaldamento) presenta un cortocircuito verso massa. (P0115)
- 0407 Il componente Y16/2 (Valvola di intercettazione impianto di riscaldamento) presenta un'interruzione del cavo. (P0115)
- 0420 Riscaldamento del componente G3/6 (Sonda lambda destra, a valle catalizzatore) : La potenza calorifica è insufficiente. (P0141)
- 0424 Riscaldamento del componente G3/5 (Sonda lambda sinistra, a valle catalizzatore) : La potenza calorifica è insufficiente. (P0038)
- 0425 Riscaldamento del componente G3/6 (Sonda lambda destra, a valle catalizzatore) : Cortocircuito verso positivo (P0141)
- 0426 Riscaldamento del componente G3/6 (Sonda lambda destra, a valle catalizzatore) : Cortocircuito verso massa (P0037)
- 0427 Riscaldamento del componente G3/6 (Sonda lambda destra, a valle catalizzatore) : Interruzione (P0036)
- 0429 Riscaldamento del componente G3/5 (Sonda lambda sinistra, a valle catalizzatore) : Cortocircuito verso positivo (P0058)
- 0430 Riscaldamento del componente G3/5 (Sonda lambda sinistra, a valle catalizzatore) : Cortocircuito verso massa (P0057)
- 0431 Riscaldamento del componente G3/5 (Sonda lambda sinistra, a valle catalizzatore) : Interruzione (P0056)
- 0433 Riscaldamento del componente G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore) : Cortocircuito verso positivo / Resistenza di riscaldamento sonda troppo bassa (P0135)
- 0435 L'elettronica di valutazione per la sonda O2 nella centralina di gestione motore è guasta. (P0607)
- 0436 Riscaldamento del componente G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore) : La potenza calorifica è insufficiente. (P0135)
- 0437 Riscaldamento del componente G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore) : Cortocircuito verso positivo / Resistenza di riscaldamento sonda troppo bassa (P0155)
- 0439 L'elettronica di valutazione per la sonda O2 nella centralina di gestione motore è guasta. (P0607)
- 0440 Riscaldamento del componente G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore) : La potenza calorifica è insufficiente. (P0155)
- 0441 Riscaldamento del componente G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore) : Cortocircuito verso positivo (P0032)
- 0442 Riscaldamento del componente G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore) : Cortocircuito verso massa (P0031)
- 0443 Riscaldamento del componente G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore) : Interruzione (P0030)
- 0445 Riscaldamento del componente G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore) : Cortocircuito verso positivo (P0052)
- 0446 Riscaldamento del componente G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore) : Cortocircuito verso massa (P0051)



- 0447 Riscaldamento del componente G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore) : Interruzione (P0050)
- 0449 L'elettronica di valutazione per la sonda O2 nella centralina di gestione motore è guasta. (P064D)
- 0450 L'elettronica di valutazione per la sonda O2 nella centralina di gestione motore è guasta. (P064D)
- 0451 L'elettronica di valutazione per la sonda O2 nella centralina di gestione motore è guasta. (P064D)
- 0452 L'elettronica di valutazione per la sonda O2 nella centralina di gestione motore è guasta. (P064D)
- 0453 L'elettronica di valutazione per la sonda O2 nella centralina di gestione motore è guasta. (P064E)
- 0454 L'elettronica di valutazione per la sonda O2 nella centralina di gestione motore è guasta. (P064E)
- 0455 L'elettronica di valutazione per la sonda O2 nella centralina di gestione motore è guasta. (P064E)
- 0456 L'elettronica di valutazione per la sonda O2 nella centralina di gestione motore è guasta. (P064E)
- 0485 Limitazione della potenza a causa di una temperatura eccessiva del liquido di raffreddamento
- 0489 Relè 'Pompa carburante'
- 0490 Relè 'Pompa carburante'
- 0491 Relè 'Pompa carburante'
- 0493 Anomalia nella regolazione del battito in testa. (P0324)
- 0494 Anomalia nella regolazione del battito in testa. (P0324)
- 0496 Anomalia nella regolazione del battito in testa. (P0324)
- 0500 Anomalia nella regolazione del battito in testa. (P0324)
- 0501 Il componente A16/1 (Sensore di battito 1, lato destro) presenta un cortocircuito verso positivo. (P0328)
- 0502 Il componente A16/1 (Sensore di battito 1, lato destro) presenta un cortocircuito verso massa. (P0327)
- 0504 Guasto elettrico nel componente A16/1 (Sensore di battito 1, lato destro). (P0325)
- 0505 Il componente A16/2 (Sensore di battito 2, lato sinistro) presenta un cortocircuito verso positivo. (P0333)
- 0506 Il componente A16/2 (Sensore di battito 2, lato sinistro) presenta un cortocircuito verso massa. (P0332)
- 0508 Guasto elettrico nel componente A16/2 (Sensore di battito 2, lato sinistro). (P0330)
- 0509 G3/6 (Sonda lambda destra, a valle catalizzatore) : Invecchiamento (P2270)
- 0510 G3/6 (Sonda lambda destra, a valle catalizzatore) : Invecchiamento (P2271)
- 0511 G3/6 (Sonda lambda destra, a valle catalizzatore) : Invecchiamento (P0139)
- 0513 G3/5 (Sonda lambda sinistra, a valle catalizzatore) : Invecchiamento (P2272)
- 0514 G3/5 (Sonda lambda sinistra, a valle catalizzatore) : Invecchiamento (P2273) 0515 G3/5 (Sonda lambda sinistra, a valle catalizzatore) : Invecchiamento (P0159)
- 0521 Diagnosi della valvola tumble 'Collettore di aspirazione' : Cortocircuito verso massa dei cavi dei sensori / Gli alberini delle valvole tumble si inceppano nella posizione azionata. (P2004)
- 0522 Diagnosi della valvola tumble 'Collettore di aspirazione' : Interruzione dei cavi dei sensori / Gli alberini delle valvole tumble si inceppano nella posizione non azionata. (P2006)
- 0524 Diagnosi della valvola tumble 'Collettore di aspirazione' : Cortocircuito o interruzione dei cavi dei sensori / Guasto meccanico di una leva di regolazione / Sensore guasto, sostituire il sensore. (P2005)
- 0537 B2/5 (Misuratore della massa d'aria a film caldo)
- 0549 G3/6 (Sonda lambda destra, a valle catalizzatore) : Cortocircuito verso positivo / Resistenza di riscaldamento sonda troppo bassa (P0138)
- 0550 G3/6 (Sonda lambda destra, a valle catalizzatore) : Cortocircuito verso massa (P0136)
- 0551 G3/6 (Sonda lambda destra, a valle catalizzatore) : Cavo del segnale interrotto (P0140)
- 0552 G3/6 (Sonda lambda destra, a valle catalizzatore) : Cortocircuito tra il cavo del segnale e il cavo verso il riscaldamento della sonda (P0136)
- 0553 G3/5 (Sonda lambda sinistra, a valle catalizzatore) : Cortocircuito verso positivo / Resistenza di riscaldamento sonda troppo bassa (P0158)
- 0554 G3/5 (Sonda lambda sinistra, a valle catalizzatore) : Cortocircuito verso massa (P0156)
- 0555 G3/5 (Sonda lambda sinistra, a valle catalizzatore) : Cavo del segnale interrotto (P0160)
- 0556 G3/5 (Sonda lambda sinistra, a valle catalizzatore) : Cortocircuito tra il cavo del segnale e il cavo verso il riscaldamento della sonda (P0156)
- 0559 G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore) : Interruzione (P2626)
- 0563 G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore) : Interruzione (P2629)
- 0565 G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore) : Tensione eccessiva (P2237)
- 0567 G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore) : Interruzione (P2237)



0568 G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore) : La tensione del segnale non è plausibile. (P2237)

0569 G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore) : Tensione eccessiva (P2240)

0571 G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore) : Interruzione (P2240)

0572 G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore) : La tensione del segnale non è plausibile. (P2240)

0573 G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore) : Tensione eccessiva (P0130)

0574 G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore) : Tensione insufficiente (P0130)

0577 G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore) : Tensione eccessiva (P0150)

0578 G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore) : Tensione insufficiente (P0150)

0583 G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore) : Interruzione (P2243)

0587 G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore) : Interruzione (P2247)

0591 G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore) : Interruzione (P2251)

0595 G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore) : Interruzione (P2254)

0600 Sonde lambda a monte KAT : I connettori a spina della sonda lambda sono scambiati tra di loro. (P0040)

0620 Controllare se nel tratto di aspirazione c'è aria irregolare. (P2279)

0629 Perdita di colpi (P0300)

0630 Perdita di colpi (P0300)

0632 Perdita di colpi (P0300)

0633 Mancata accensione cilindro 1 : Dannoso per il KAT (P0301)

0634 Mancata accensione cilindro 1 : Peggioramento dei livelli di emissioni nocive nei gas di scarico (P0301)

0636 Mancata accensione cilindro 1 : Peggioramento dei livelli di emissioni nocive nei gas di scarico dopo l'avviamento del motore (P0301)

0637 Mancata accensione cilindro 4 : Dannoso per il KAT (P0304)

0638 Mancata accensione cilindro 4 : Peggioramento dei livelli di emissioni nocive nei gas di scarico (P0304)

0640 Mancata accensione cilindro 4 : Peggioramento dei livelli di emissioni nocive nei gas di scarico dopo l'avviamento del motore (P0304)

0641 Mancata accensione cilindro 3 : Dannoso per il KAT (P0303)

0642 Mancata accensione cilindro 3 : Peggioramento dei livelli di emissioni nocive nei gas di scarico (P0303)

0644 Mancata accensione cilindro 3 : Peggioramento dei livelli di emissioni nocive nei gas di scarico dopo l'avviamento del motore (P0303)

0645 Mancata accensione cilindro 6 : Dannoso per il KAT (P0306)

0646 Mancata accensione cilindro 6 : Peggioramento dei livelli di emissioni nocive nei gas di scarico (P0306)

0648 Mancata accensione cilindro 6 : Peggioramento dei livelli di emissioni nocive nei gas di scarico dopo l'avviamento del motore (P0306)

0649 Mancata accensione cilindro 2 : Dannoso per il KAT (P0302)

0650 Mancata accensione cilindro 2 : Peggioramento dei livelli di emissioni nocive nei gas di scarico (P0302)

0652 Mancata accensione cilindro 2 : Peggioramento dei livelli di emissioni nocive nei gas di scarico dopo l'avviamento del motore (P0302)

0653 Mancata accensione cilindro 5 : Dannoso per il KAT (P0305)

0654 Mancata accensione cilindro 5 : Peggioramento dei livelli di emissioni nocive nei gas di scarico (P0305)

0656 Mancata accensione cilindro 5 : Peggioramento dei livelli di emissioni nocive nei gas di scarico dopo l'avviamento del motore (P0305)

0693 M4/7 (Aspiratore elettrico motore/climatizzatore con regolazione integrata) : Stadio finale

0694 M4/7 (Aspiratore elettrico motore/climatizzatore con regolazione integrata) : Stadio finale

0695 M4/7 (Aspiratore elettrico motore/climatizzatore con regolazione integrata) : Stadio finale

0703 B70 (Trasduttore di Hall albero motore) : Controllare il cablaggio del cavo del segnale e la tensione. (P0335)

0704 B70 (Trasduttore di Hall albero motore) : Controllare il cablaggio del cavo del segnale e la tensione. (P0339)



- 0732 Variazione dell'albero a camme a comando continuo ( DESTRA ): Posizione irregolare dell'albero a camme di scarico (P0014)
- 0736 Variazione dell'albero a camme a comando continuo ( SINISTRA ): Posizione irregolare dell'albero a camme di scarico (P0024)
- 0740 Variazione dell'albero a camme a comando continuo ( DESTRA ): Posizione irregolare dell'albero a camme di aspirazione (P0010)
- 0744 Variazione dell'albero a camme a comando continuo ( SINISTRA ): Posizione irregolare dell'albero a camme di aspirazione (P0020)
- 0745 L'autoadattamento della formazione della miscela per l'arricchimento al minimo bancata cilindri destra è sopra il limite ammesso. (P0171)
- 0746 L'autoadattamento della formazione della miscela per l'impoverimento al minimo bancata cilindri destra è sotto il limite ammesso. (P0172)
- 0749 L'autoadattamento della formazione della miscela per l'arricchimento al minimo bancata cilindri sinistra è sopra il limite ammesso. (P0174)
- 0750 L'autoadattamento della formazione della miscela per l'impoverimento al minimo bancata cilindri sinistra è sotto il limite ammesso. (P0175)
- 0753 B6/5 (Trasduttore di Hall albero a camme aspirazione, lato destro) : Cortocircuito verso il positivo o interruzione (P0343)
- 0754 B6/5 (Trasduttore di Hall albero a camme aspirazione, lato destro) : Cortocircuito verso massa (P0342)
- 0755 B6/5 (Trasduttore di Hall albero a camme aspirazione, lato destro) : La frequenza con cui il valore del segnale varia non è plausibile. (P0341)
- 0756 B6/5 (Trasduttore di Hall albero a camme aspirazione, lato destro) : Il momento in cui il valore del segnale varia non è plausibile. (P0341)
- 0757 B6/4 (Trasduttore di Hall albero a camme aspirazione, lato sinistro) : Cortocircuito verso il positivo o interruzione (P0348)
- 0758 B6/4 (Trasduttore di Hall albero a camme aspirazione, lato sinistro) : Cortocircuito verso massa (P0347)
- 0759 B6/4 (Trasduttore di Hall albero a camme aspirazione, lato sinistro) : La frequenza con cui il valore del segnale varia non è plausibile. (P0346)
- 0760 B6/4 (Trasduttore di Hall albero a camme aspirazione, lato sinistro) : Il momento in cui il valore del segnale varia non è plausibile. (P0346)
- 0761 B6/7 (Trasduttore di Hall albero a camme scarico, lato destro) : Cortocircuito verso il positivo o interruzione (P0368)
- 0762 B6/7 (Trasduttore di Hall albero a camme scarico, lato destro) : Cortocircuito verso massa (P0367)
- 0763 B6/7 (Trasduttore di Hall albero a camme scarico, lato destro) : La frequenza con cui il valore del segnale varia non è plausibile. (P0366)
- 0764 B6/7 (Trasduttore di Hall albero a camme scarico, lato destro) : Il momento in cui il valore del segnale varia non è plausibile. (P0366)
- 0765 B6/6 (Trasduttore di Hall albero a camme scarico, lato sinistro) : Cortocircuito verso il positivo o interruzione (P0393)
- 0766 B6/6 (Trasduttore di Hall albero a camme scarico, lato sinistro) : Cortocircuito verso massa (P0392)
- 0767 B6/6 (Trasduttore di Hall albero a camme scarico, lato sinistro) : La frequenza con cui il valore del segnale varia non è plausibile. (P0391)
- 0768 B6/6 (Trasduttore di Hall albero a camme scarico, lato sinistro) : Il momento in cui il valore del segnale varia non è plausibile. (P0391)
- 0771 I trasduttori di Hall dell'albero a camme non sono stati riconosciuti. ( B6/4 (Trasduttore di Hall albero a camme aspirazione, lato sinistro) | B6/5 (Trasduttore di Hall albero a camme aspirazione, lato destro) | B6/6 (Trasduttore di Hall albero a camme scarico, lato sinistro) | B6/7 (Trasduttore di Hall albero a camme scarico, lato destro) ) (P0340)
- 0773 Il segnale della sonda lambda a monte del catalizzatore della bancata destra è spostato nel verso 'Miscela povera'. (P2A00)
- 0774 Il segnale della sonda lambda a monte del catalizzatore della bancata destra è spostato nel verso 'Miscela ricca'. (P2A00)
- 0775 Il segnale della sonda lambda a monte del catalizzatore della bancata destra è spostato nel verso 'Miscela povera'. (P2195)





- 0776 Il segnale della sonda lambda a monte del catalizzatore della bancata destra è spostato nel verso 'Miscela ricca'. (P2196)
- 0777 Il segnale della sonda lambda a monte del catalizzatore della bancata sinistra è spostato nel verso 'Miscela povera'. (P2A03)
- 0778 Il segnale della sonda lambda a monte del catalizzatore della bancata sinistra è spostato nel verso 'Miscela ricca'. (P2A03)
- 0779 Il segnale della sonda lambda a monte del catalizzatore della bancata sinistra è spostato nel verso 'Miscela povera'. (P2197)
- 0780 Il segnale della sonda lambda a monte del catalizzatore della bancata sinistra è spostato nel verso 'Miscela ricca'. (P2198)
- 0810 Anomalia dell'iniezione d'aria sulla bancata di cilindri destra (catena effettiva) (P0410)
- 0814 Anomalia dell'iniezione d'aria sulla bancata di cilindri sinistra (catena effettiva) (P0410)
- 0817 La valvola dell'aria secondaria (bancata 1) si inceppa in posizione di apertura. (P2440)
- 0821 La valvola dell'aria secondaria (bancata 2) si inceppa in posizione di apertura. (P2442)
- 0849 Y58/1 (Valvola di commutazione rigenerazione) : Cortocircuito verso positivo / Valvola di commutazione permanentemente chiusa (P0459)
- 0850 Y58/1 (Valvola di commutazione rigenerazione) : Cortocircuito verso massa / Valvola di commutazione permanentemente aperta (P0458)
- 0851 Y58/1 (Valvola di commutazione rigenerazione) : Interruzione / Valvola di commutazione permanentemente chiusa (P0444)
- 0856 Il componente Y110 (Valvola termostato a tre dischi) si inceppa in stato di apertura : La temperatura del liquido di raffreddamento aumenta troppo lentamente. (P0128)
- 0857 B11/4 (Sonda termica liquido di raffreddamento) : Cortocircuito verso massa (P0118)
- 0858 B11/4 (Sonda termica liquido di raffreddamento) : Cortocircuito verso positivo / Interruzione (P0117)
- 0859 B11/4 (Sonda termica liquido di raffreddamento) (P0117)
- 0860 B11/4 (Sonda termica liquido di raffreddamento) : Dispersione di corrente / Caratteristica sensore (P0116)
- 0865 Alimentazione di tensione del componente Elettronica del motore / Tensione batteria troppo alta (P0563)
- 0866 Alimentazione di tensione del componente Elettronica del motore / Tensione batteria troppo bassa (P0562)
- 0868 Alimentazione di tensione del componente Elettronica del motore / Tensione batteria troppo bassa per il convertitore analogico-digitale ADC (P0607)
- 0872 Anomalia nel calcolo della coppia della centralina di comando. (P061B)
- 0876 Il segnale di ingresso del numero di giri del motore presenta un funzionamento irregolare. (P0726)
- 0889 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0607)
- 0890 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0607)
- 0891 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0607)
- 0893 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0607)
- 0894 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0607)
- 0895 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0607)
- 0897 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0607)
- 0898 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0607)
- 0900 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0607)
- 0904 I valori dei sensori di posizione del pedale dell'acceleratore non sono plausibili se confrontati gli uni con gli altri. (P2138)
- 0908 G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore) : Segnale non plausibile (P2414)
- 0912 G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore) : Segnale non plausibile (P2415)
- 0916 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0604)
- 0920 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0605)
- 0922 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0606)
- 0923 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0606)
- 0924 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0606)
- 0940 S9/1 (Interruttore luci freno)
- 0942 Il rendimento del catalizzatore destro è troppo basso. (catena effettiva) (P0422)
- 0946 Il rendimento del catalizzatore sinistro è troppo basso. (catena effettiva) (P0422)



- 0954 Guasto meccanico o componente Y58/4 (Valvola di intercettazione filtro a carbone attivo) chiuso in modo permanente (P2422)
- 0957 Il componente Y58/4 (Valvola di intercettazione filtro a carbone attivo) presenta un cortocircuito verso positivo. (P0447)
- 0958 Il componente Y58/4 (Valvola di intercettazione filtro a carbone attivo) presenta un cortocircuito verso massa. (P0448)
- 0959 Il componente Y58/4 (Valvola di intercettazione filtro a carbone attivo) presenta un'interruzione del cavo. (P0446)
- 0969 Diagnosi del trasduttore pressione serbatoio carburante : Cortocircuito verso positivo (P0453)
- 0970 Diagnosi del trasduttore pressione serbatoio carburante : Cortocircuito verso massa (P0452)
- 0976 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0607)
- 0981 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 1 è troppo alta. (P0351)
- 0982 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 1 è troppo bassa. (P0351)
- 0983 Errore di segnale della diagnosi della bobina di accensione del cilindro 1 (P0351)
- 0984 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 1 è alternativamente troppo alta e troppo bassa. (P0351)
- 0985 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 4 è troppo alta. (P0354)
- 0986 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 4 è troppo bassa. (P0354)
- 0987 Errore di segnale della diagnosi della bobina di accensione del cilindro 4 (P0354)
- 0988 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 4 è alternativamente troppo alta e troppo bassa. (P0354)
- 0989 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 3 è troppo alta. (P0353)
- 0990 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 3 è troppo bassa. (P0353)
- 0991 Errore di segnale della diagnosi della bobina di accensione del cilindro 3 (P0353)
- 0992 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 3 è alternativamente troppo alta e troppo bassa. (P0353)
- 0993 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 6 è troppo alta. (P0356)
- 0994 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 6 è troppo bassa. (P0356)
- 0995 Errore di segnale della diagnosi della bobina di accensione del cilindro 6 (P0356)
- 0996 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 6 è alternativamente troppo alta e troppo bassa. (P0356)
- 0997 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 2 è troppo alta. (P0352)
- 0998 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 2 è troppo bassa. (P0352)
- 0999 Errore di segnale della diagnosi della bobina di accensione del cilindro 2 (P0352)
- 1000 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 2 è alternativamente troppo alta e troppo bassa. (P0352)
- 1001 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 5 è troppo alta. (P0355)
- 1002 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 5 è troppo bassa. (P0355)
- 1003 Errore di segnale della diagnosi della bobina di accensione del cilindro 5 (P0355)
- 1004 La corrente primaria della bobina di accensione del cilindro 5 è alternativamente troppo alta e troppo bassa. (P0355)
- 1013 Cortocircuito su positivo del cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 1. (P2301)
- 1014 Cortocircuito su massa del cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 1. (P2300)
- 1015 Interruzione nel cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 1. (P0351)
- 1016 Lo stadio finale verso la bobina di accensione del cilindro 1 riconosce un guasto elettrico. (P0351)
- 1017 Cortocircuito su positivo del cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 4. (P2310)
- 1018 Cortocircuito su massa del cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 4. (P2309)
- 1019 Interruzione nel cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 4. (P0354)
- 1020 Lo stadio finale verso la bobina di accensione del cilindro 4 riconosce un guasto elettrico. (P0354)
- 1021 Cortocircuito su positivo del cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 3. (P2307)
- 1022 Cortocircuito su massa del cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 3. (P2306)
- 1023 Interruzione nel cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 3. (P0353)
- 1024 Lo stadio finale verso la bobina di accensione del cilindro 3 riconosce un guasto elettrico. (P0353)
- 1025 Cortocircuito su positivo del cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 6. (P2316)
- 1026 Cortocircuito su massa del cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 6. (P2315)
- 1027 Interruzione nel cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 6. (P0356)
- 1028 Lo stadio finale verso la bobina di accensione del cilindro 6 riconosce un guasto elettrico. (P0356)



- 1029 Cortocircuito su positivo del cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 2. (P2304)  
1030 Cortocircuito su massa del cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 2. (P2303)  
1031 Interruzione nel cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 2. (P0352)  
1032 Lo stadio finale verso la bobina di accensione del cilindro 2 riconosce un guasto elettrico. (P0352)  
1033 Cortocircuito su positivo del cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 5. (P2313)  
1034 Cortocircuito su massa del cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 5. (P2312)  
1035 Interruzione nel cavo di comando verso la bobina di accensione del cilindro 5. (P0355)  
1036 Lo stadio finale verso la bobina di accensione del cilindro 5 riconosce un guasto elettrico. (P0355)  
1045 Regolazione lambda a monte del KAT lato destro : La regolazione lambda è all'arresto di miscela povera. (P0172)  
1046 Regolazione lambda a monte del KAT lato destro : La regolazione lambda è all'arresto di miscela ricca. (P0171)  
1047 Regolazione lambda a monte del KAT lato destro : Regolazione non plausibile (P0170)  
1048 Regolazione lambda a monte del KAT lato destro (P0170)  
1049 Regolazione lambda a monte del KAT lato sinistro : La regolazione lambda è all'arresto di miscela ricca. (P0175)  
1050 Regolazione lambda a monte del KAT lato sinistro : La regolazione lambda è all'arresto di miscela povera. (P0174)  
1051 Regolazione lambda a monte del KAT lato sinistro : Regolazione non plausibile (P0173)  
1052 Regolazione lambda a monte del KAT lato sinistro (P0173)  
1061 La limitazione del carico è attiva.  
1065 Relè per la pompa dell'aria : Cortocircuito verso positivo (P2258)  
1066 Relè per la pompa dell'aria : Cortocircuito verso massa (P2257)  
1067 Relè per la pompa dell'aria : Interruzione (P0418)  
1069 Y32 (Valvola di commutazione pompa aria) : Cortocircuito verso positivo (P0413)  
1070 Y32 (Valvola di commutazione pompa aria) : Cortocircuito verso massa (P0414)  
1071 Y32 (Valvola di commutazione pompa aria) : Interruzione (P0412)  
1073 Y22/6 (Valvola di commutazione condotto di aspirazione a geometria variabile) : Cortocircuito verso positivo (P2010)  
1074 Y22/6 (Valvola di commutazione condotto di aspirazione a geometria variabile) : Cortocircuito verso massa (P2009)  
1075 Y22/6 (Valvola di commutazione condotto di aspirazione a geometria variabile) : Interruzione (P2008)  
1077 Guasto meccanico, oppure il componente Y58/1 (Valvola di commutazione rigenerazione) è permanentemente aperto (P2421)  
1078 Guasto meccanico, oppure il componente Y58/1 (Valvola di commutazione rigenerazione) è permanentemente aperto (P2421)  
1081 Sistema di rigenerazione leggermente non a tenuta / I collegamenti dei flessibili o la valvola di intercettazione del serbatoio carbone attivo presentano perdite (P0442)  
1085 Il sistema di rigenerazione manca fortemente di tenuta / Il tubo flessibile non è collegato al sistema oppure il tappo del serbatoio è aperto. (P0455)  
1089 Il sistema di rigenerazione presenta una leggera perdita (perdita minima) (P0456)  
1097 Guasto meccanico, oppure il componente Y58/4 (Valvola di intercettazione filtro a carbone attivo) è permanentemente aperto (P0446)  
1098 Guasto meccanico, oppure il componente Y58/4 (Valvola di intercettazione filtro a carbone attivo) è permanentemente aperto (P0446)  
1101 B14 (Sonda termica indicatore temperatura esterna) : Cortocircuito verso positivo  
1102 B14 (Sonda termica indicatore temperatura esterna) : Cortocircuito verso massa  
1103 B14 (Sonda termica indicatore temperatura esterna) : Interruzione del cavo  
1104 B14 (Sonda termica indicatore temperatura esterna) : Errore di plausibilità  
1105 Tensione troppo alta sul relè 'Morsetto 87'. (P2505)  
1106 Tensione troppo bassa sul relè 'Morsetto 87'. (P2505)  
1108 Tensione troppo bassa sul relè 'Morsetto 87'. (P2505)  
1117 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0606)  
1118 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0606)  
1119 La centralina di comando presenta un errore interno. (P0606)  
1185 Y22/9 (Valvola di commutazione valvola tumble collettore di aspirazione) : Cortocircuito verso positivo (P2010)



- 1186 Y22/9 (Valvola di commutazione valvola tumble collettore di aspirazione) : Cortocircuito verso massa (P2009)
- 1187 Y22/9 (Valvola di commutazione valvola tumble collettore di aspirazione) : Interruzione (P2008)
- 1197 Regolazione continua dell'albero a camme di scarico della bancata destra in senso di 'anticipo' (P0017)
- 1198 Regolazione continua dell'albero a camme di scarico della bancata destra in senso di 'ritardo' (P0017)
- 1199 Regolazione continua dell'albero a camme di scarico della bancata destra in senso di 'anticipo' (P0017)
- 1200 Regolazione continua dell'albero a camme di scarico della bancata destra in senso di 'ritardo' (P0017)
- 1201 Regolazione continua dell'albero a camme di scarico della bancata sinistra in senso di 'anticipo' (P0019)
- 1202 Regolazione continua dell'albero a camme di scarico della bancata sinistra in senso di 'ritardo' (P0019)
- 1203 Regolazione continua dell'albero a camme di scarico della bancata sinistra in senso di 'anticipo' (P0019)
- 1204 Regolazione continua dell'albero a camme di scarico della bancata sinistra in senso di 'ritardo' (P0019)
- 1205 Regolazione continua dell'albero a camme di aspirazione della bancata destra in senso di 'anticipo' (P0016)
- 1206 Regolazione continua dell'albero a camme di aspirazione della bancata destra in senso di 'ritardo' (P0016)
- 1207 Regolazione continua dell'albero a camme di aspirazione della bancata destra in senso di 'anticipo' (P0016)
- 1208 Regolazione continua dell'albero a camme di aspirazione della bancata destra in senso di 'ritardo' (P0016)
- 1209 Regolazione continua dell'albero a camme di aspirazione della bancata sinistra in senso di 'anticipo' (P0018)
- 1210 Regolazione continua dell'albero a camme di aspirazione della bancata sinistra in senso di 'ritardo' (P0018)
- 1211 Regolazione continua dell'albero a camme di aspirazione della bancata sinistra in senso di 'anticipo' (P0018)
- 1212 Regolazione continua dell'albero a camme di aspirazione della bancata sinistra in senso di 'ritardo' (P0018)
- 1301 B4/3 (Trasduttore pressione serbatoio) : Cortocircuito verso positivo (P0451)
- 1302 B4/3 (Trasduttore pressione serbatoio) : Cortocircuito verso massa (P0451)
- 1303 B4/3 (Trasduttore pressione serbatoio) : Interruzione (P0451)
- 1304 B4/3 (Trasduttore pressione serbatoio) : Segnale non plausibile (P0451)
- 1305 Il componente Y10/1 (Valvola di regolazione pressione pompa servosterzo) presenta un cortocircuito verso positivo.
- 1306 Il componente Y10/1 (Valvola di regolazione pressione pompa servosterzo) presenta un cortocircuito verso massa.
- 1307 Il componente Y10/1 (Valvola di regolazione pressione pompa servosterzo) presenta un'interruzione del cavo.
- 1313 Valvola a farfalla bloccata (gelata) (P2072)
- 1314 Valvola a farfalla bloccata (gelata) (P2072)
- 1315 Valvola a farfalla bloccata (gelata) (P2072)
- 1316 Valvola a farfalla bloccata (gelata) (P2072)
- 1337 Interfaccia seriale dell'alternatore
- 1345 B2/5 (Misuratore della massa d'aria a film caldo) : Contatto difettoso con frequenza bassa (P0104)
- 1346 B2/5 (Misuratore della massa d'aria a film caldo) : Contatto difettoso con frequenza alta (P0104)
- 1347 B2/5 (Misuratore della massa d'aria a film caldo) : Interruzione / Cortocircuito verso massa o verso positivo (P0102)
- 1349 La massa d'aria misurata non è plausibile in confronto alla posizione della valvola a farfalla. (P0068)
- 1350 La massa d'aria misurata non è plausibile in confronto alla posizione della valvola a farfalla. (P0101)
- 1351 La massa d'aria misurata non è plausibile in confronto alla posizione della valvola a farfalla. (P0101)
- 1352 La massa d'aria misurata non è plausibile in confronto alla posizione della valvola a farfalla. (P0101)



- 1360 Sonde lambda a valle KAT : I connettori a spina della sonda lambda sono scambiati tra di loro. (P0041)
- 1361 Trasduttore 'Pressione ambiente circostante' nella centralina di comando Elettronica del motore (P2229)
- 1362 Trasduttore 'Pressione ambiente circostante' nella centralina di comando Elettronica del motore (P2228)
- 1365 Trasduttore 'Pressione ambiente circostante' nella centralina di comando Elettronica del motore : Valore non plausibile (P2227)
- 1366 Trasduttore 'Pressione ambiente circostante' nella centralina di comando Elettronica del motore : Valore non plausibile (P2227)
- 1367 La centralina di comando presenta un errore interno.
- 1368 Trasduttore 'Pressione ambiente circostante' nella centralina di comando Elettronica del motore : Valore non plausibile (P2227)
- 1389 Diagnosi dell'immissione di aria
- 1390 Diagnosi dell'immissione di aria
- 1392 Diagnosi dell'immissione di aria
- 1425 Il segnale della velocità delle ruote non è plausibile.
- 1461 B11/4 (Sonda termica liquido di raffreddamento) : La temperatura del liquido di raffreddamento è troppo elevata. (P0116)
- 1462 B11/4 (Sonda termica liquido di raffreddamento) : La temperatura del liquido di raffreddamento è troppo bassa. (P0116)
- 1463 La temperatura del motore indicata dalla centralina di gestione motore non è plausibile. La tensione del segnale non è plausibile. (P0116)
- 1464 La temperatura del motore indicata dalla centralina di gestione motore non è plausibile. Dispersione di corrente / Caratteristica sensore (P0116)
- 1599 Errore di plausibilità tra il segnale del sensore temperatura collettore di aspirazione e il segnale del sensore temperatura esterna (P0071)
- 1600 Errore di plausibilità tra il segnale del sensore temperatura collettore di aspirazione e il segnale del sensore temperatura esterna (P0071)
- 1857 Il rapporto del segnale HFM rispetto alla pressione del collettore di aspirazione è troppo alto.
- 1858 Il rapporto del segnale HFM rispetto alla pressione del collettore di aspirazione è troppo basso
- 1909 B28 (Trasduttore di pressione) : Cortocircuito verso il positivo o interruzione (P0108)
- 1910 B28 (Trasduttore di pressione) : Cortocircuito verso massa (P0107)
- 1913 B28 (Trasduttore di pressione) : Valore non plausibile (P0106)
- 1914 B28 (Trasduttore di pressione) : Valore non plausibile (P0106)
- 1915 B28 (Trasduttore di pressione) : Valore non plausibile (P0106)
- 1916 B28 (Trasduttore di pressione) : Valore non plausibile (P0106)
- 1921 SBC : Sottotensione alimentazione
- 2013 Bus CAN OFF : CortocircuitoBus CAN motore
- 2017 Bus CAN OFF : CortocircuitoPowertrain-Bus
- 2021 Bus CAN OFF : CortocircuitoBus CAN motore
- 2025 Il componente B2/5b1 (Sonda termica aria di aspirazione) presenta un cortocircuito verso massa. (P0112)
- 2026 Il componente B2/5b1 (Sonda termica aria di aspirazione) presenta cortocircuito su positivo o interruzione. (P0113)
- 2029 Valore del componente B2/5b1 (Sonda termica aria di aspirazione) non plausibile (P0111)
- 2030 Valore del componente B2/5b1 (Sonda termica aria di aspirazione) non plausibile (P0111)
- 2032 Il valore del componente B2/5b1 (Sonda termica aria di aspirazione) non varia. (P0111)
- 2037 Errore durante l'adattamento della miscela (moltiplicativa o additiva), bancata 1
- 2041 Errore durante l'adattamento della miscela (moltiplicativa o additiva), bancata 2
- 2045 Errore fisico nel livello di riempimento: superato il valore limite superiore
- 2046 Errore fisico nel livello di riempimento: superato il valore limite superiore (serbatoio carburante 2)
- 2048 Errore fisico nel livello di riempimento: segnale non plausibile
- 2065 Il componente B11/4 (Sonda termica liquido di raffreddamento) presenta un cortocircuito verso massa.
- 2066 Il componente B11/4 (Sonda termica liquido di raffreddamento) presenta cortocircuito su positivo o interruzione. (P0118)



- 2069 Il componente B14 (Sonda termica indicatore temperatura esterna) presenta un cortocircuito verso positivo. (P0073)
- 2070 Il componente B14 (Sonda termica indicatore temperatura esterna) presenta un cortocircuito verso massa. (P0072)
- 2071 B14 (Sonda termica indicatore temperatura esterna) : Il messaggio CN manca. (U0155)
- 2089 Miscela troppo magra della bancata cilindri destra sotto carico parziale.
- 2090 Miscela troppo ricca della bancata cilindri destra sotto carico parziale.
- 2091 Miscela troppo magra della bancata cilindri destra al minimo.
- 2092 Miscela troppo ricca della bancata cilindri destra al minimo.
- 2093 Miscela troppo magra della bancata cilindri sinistra sotto carico parziale.
- 2094 Miscela troppo ricca della bancata cilindri sinistra sotto carico parziale.
- 2095 Miscela troppo magra della bancata cilindri sinistra al minimo.
- 2096 Miscela troppo ricca della bancata cilindri sinistra al minimo.
- 2157 Guasto elettrico nel componente B4/7 (Trasduttore di pressione carburante). (P2539)
- 2165 Il n. di giri al minimo è troppo alto durante la fase di riscaldamento del catalizzatore.
- 2166 Il n. di giri al minimo è troppo basso durante la fase di riscaldamento del catalizzatore.
- 2169 Il componente B4/3 (Trasduttore pressione serbatoio) presenta un cortocircuito verso positivo. (P2542)
- 2173 Il componente B4/3 (Trasduttore pressione serbatoio) presenta un cortocircuito verso massa. (P2541)
- 2177 L'alimentazione di tensione all'ingresso della centralina di gestione motore presenta un funzionamento irregolare sporadico.
- 2181 Il misuratore della massa d'aria a film caldo misura una massa d'aria troppo bassa. / Il periodo del segnale HFM è troppo lungo. (P0101)
- 2182 Il misuratore della massa d'aria a film caldo misura una massa d'aria troppo alta. / Il periodo del segnale HFM è troppo corto. (P0101)
- 2185 Il n. di giri al minimo con motore caldo supera il limite ammesso. (P1999)
- 2186 Il n. di giri al minimo con motore caldo è inferiore al limite ammesso. (P1999)
- 1593 Valore non plausibile del tempo di arresto motore. (P2610)
- 1594 Valore non plausibile del tempo di arresto motore. (P2610)
- 1595 Valore non plausibile del tempo di arresto motore. (P2610)
- 1596 Valore non plausibile del tempo di arresto motore. (P2610)
- 1615 - [1] Controllare l'alimentazione di tensione. Valore troppo elevato
- 1615 - [2] Controllare l'alimentazione di tensione. Valore troppo basso
- 1729 Errore nella centralina Cambio (P0702)
- 1733 Errore nella centralina Cambio (P0748)
- 1737 Errore nella centralina Cambio (P0778)
- 1741 Errore nella centralina Cambio (P0798)
- 1745 Errore nella centralina Cambio (P2716)
- 1749 Errore nella centralina Cambio (P2725)
- 1753 Errore nella centralina Cambio (P2734)
- 1757 Errore nella centralina Cambio (P2810)
- 1761 Errore nella centralina Cambio (P2759)
- 1765 Errore nella centralina Cambio (P0642)
- 1769 Errore nella centralina Cambio (P0643)
- 1773 Errore nella centralina Cambio (P0706)
- 1777 Errore nella centralina Cambio (P0722)
- 1781 Errore nella centralina Cambio (P2767)
- 1785 Errore nella centralina Cambio (P0717)
- 1789 Errore nella centralina Cambio (P0730)
- 1793 Errore nella centralina Cambio : Tensione batteria troppo alta (P0563)
- 1797 Errore nella centralina Cambio : Tensione batteria troppo bassa (P0562)
- 1801 Errore nella centralina Cambio (P0723)
- 1805 Errore nella centralina Cambio (P2768)
- 1809 Errore nella centralina Cambio (P2766)
- 1813 Errore nella centralina Cambio (P0718)
- 1817 Errore nella centralina Cambio (P0716)
- 1821 Errore nella centralina Cambio (P0219)



- 1825 Errore nella centralina Cambio (P2757)
- 1865 Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N118 (Centralina di comando pompa di alimentazione del carburante).
- 1869 Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando Modulo speciale parametrizzabile PSM tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 1889 Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N82 (Centralina di comando batteria) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 1893 Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N82 (Centralina di comando batteria).
- 2013 - [1] Controllare il componente B14 (Sonda termica indicatore temperatura esterna). Tensione del segnale eccessiva.
- 2013 - [2] Controllare il componente B14 (Sonda termica indicatore temperatura esterna). Tensione del segnale insufficiente.
- 2013 - [4] Controllare il componente B14 (Sonda termica indicatore temperatura esterna). Segnale CAN difettoso
- 2051 Il segnale CAN 'Livello riempimento serbatoio' della centralina di comando A1 (Strumento combinato) non è plausibile.
- 2081 Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N118 (Centralina di comando pompa di alimentazione del carburante). (U0109)
- 2137 Compressore del climatizzatore 2 : Errore di trasmissione CAN del segnale proveniente dal componente Compressore climatizzatore ( Errore del toggle / Errore di parità )
- 2201 Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N15/5 (Modulo elettronico leva selettore (EWM)) o A80 (Servomodulo intelligente per DIRECT SELECT) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2201 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N73 (Centralina di comando EZS).
- 2203 - [1] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) non è plausibile.
- 2203 - [2] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) non è plausibile.
- 2203 - [4] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) non è plausibile.
- 2203 - [8] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) non è plausibile.
- 2204 - [1] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando EGS non è plausibile.
- 2204 - [2] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando EGS non è plausibile.
- 2204 - [4] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando EGS non è plausibile.
- 2204 - [8] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando EGS non è plausibile.
- 2208 - [1] Il segnale CAN 'Segnale freno' della centralina di comando N10/2 (Centralina di comando SAM con modulo fusibili e relè vano posteriore) non è plausibile.
- 2208 - [2] Il segnale CAN 'Segnale freno' della centralina di comando N10/2 (Centralina di comando SAM con modulo fusibili e relè vano posteriore) non è plausibile.
- 2209 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP).
- 2210 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando A80 (Servomodulo intelligente per DIRECT SELECT).
- 2211 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando EGS.
- 2213 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N80 (Modulo sul fodero piantone sterzo).
- 2214 - [1] Segnale CAN difettoso
- 2215 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando A89 (Unità di comando DTR) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2216 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando A89 (Unità di comando DTR) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2217 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 0
- 2218 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 1
- 2219 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 2
- 2220 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 3



- 2221 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 4
- 2222 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 5
- 2223 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 6
- 2224 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 7
- 2225 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 8
- 2226 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 9
- 2227 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 10
- 2228 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 11
- 2229 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 12
- 2230 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 13
- 2231 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 14
- 2232 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 15
- 2233 - [1] Segnale per l'arresto di emergenza del motore dalla centralina di comando EGS Arrestare il motore.
- 2234 - [1] Intervento esterno di ESP sulla portata L'intervento sulla portata non è plausibile in base alle leggi della fisica.
- 2235 - [1] Intervento esterno di EGS sulla portata L'intervento sulla portata non è plausibile in base alle leggi della fisica.
- 2236 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando A89 (Unità di comando DTR) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2236 - [2] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando A89 (Unità di comando DTR) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2236 - [4] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando A89 (Unità di comando DTR) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2236 - [8] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando A89 (Unità di comando DTR) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2237 - [1] Controllare il componente A7/3 (Unità idraulica sistema di trazione). Attiva Richiesta dell'incremento n. di giri del minimo
- 2237 - [2] Controllare il componente A7/3 (Unità idraulica sistema di trazione). Richiesta passiva dell'incremento del n. di giri del minimo
- 2238 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N2/7 (Centralina di comando sistemi di ritenuta) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2239 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2239 - [2] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2240 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N49 (Sensore angolo di sterzata) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2240 - [2] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N49 (Sensore angolo di sterzata) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2240 - [4] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N49 (Sensore angolo di sterzata) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2240 - [8] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N49 (Sensore angolo di sterzata) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2241 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP).
- 2242 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2242 - [2] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2243 - [1] Non sono stati ricevuti messaggi CAN dalla centralina di comando N93 (Centralina di comando gateway centrale) o N73 (Centralina di comando EZS).
- 2244 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando A1 (Strumento combinato).
- 2252 - [1] Il segnale CAN 'Accelerazione trasversale' della centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) non è plausibile.





- 2253 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N49 (Sensore angolo di sterzata) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2253 - [4] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N49 (Sensore angolo di sterzata) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2254 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N93 (Centralina di comando gateway centrale).
- 2255 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2258 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando EGS tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2258 - [2] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando EGS tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2259 - [1] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando N22/1 (Centralina di comando KLA) non è plausibile.
- 2259 - [2] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando N22/1 (Centralina di comando KLA) non è plausibile.
- 2259 - [4] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando N22/1 (Centralina di comando KLA) non è plausibile.
- 2260 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando EGS tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2261 - [4] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando EGS tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2269 - [4] Il segnale CAN 'Temperatura aria esterna' della centralina di comando A1 (Strumento combinato) non è plausibile.
- 2273 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N82/1 (Centralina di comando rete di bordo) tramite il bus CAN non sono plausibili. Funzionamento d'emergenza
- 2273 - [4] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N82/1 (Centralina di comando rete di bordo) tramite il bus CAN non sono plausibili. Funzionamento d'emergenza NON CORRETTO
- 2274 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2275 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2276 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2276 - [2] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2277 - [1] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) non è plausibile.
- 2277 - [2] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP) non è plausibile.
- 2278 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N93 (Centralina di comando gateway centrale).
- 2009 - [2] Controllare il componente B76 (Sensore livello acqua filtro carburante). Nel filtro del carburante c'è dell'acqua.
- 2009 - [4] Controllare il componente B76 (Sensore livello acqua filtro carburante). Nel filtro del carburante c'è dell'acqua.
- 2011 - [1] Controllare il componente Misuratore massa d'aria. Valore troppo elevato
- 2011 - [2] Controllare il componente Misuratore massa d'aria. Valore troppo basso
- 2012 - [8] Controllare il componente B11/4 (Sonda termica liquido di raffreddamento). Il controllo dinamico non è stato plausibile.
- 2014 - [1] Controllare il componente B1 (Trasduttore temperatura olio). Tensione del segnale eccessiva.
- 2014 - [2] Controllare il componente B1 (Trasduttore temperatura olio). Tensione del segnale insufficiente.
- 2014 - [4] Controllare il componente B1 (Trasduttore temperatura olio). Temperatura olio non plausibile
- 2014 - [8] Controllare il componente B1 (Trasduttore temperatura olio). Plausibilità
- 2015 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione della portata La pressione nel rail è insufficiente.
- 2016 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione della portata La pressione nel rail è troppo elevata.
- 2016 - [2] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione della portata Il calo di pressione in fase di rilascio non è plausibile.



- 2016 - [4] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione della portata Scostamento di regolazione in fase di rilascio
- 2016 - [8] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione della portata Scostamento di regolazione nel funzionamento al minimo
- 2017 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione della portata La pressione minima non è stata raggiunta.
- 2017 - [2] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione della portata La pressione nel rail è insufficiente.
- 2018 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione della portata La pressione nel rail è troppo elevata.
- 2019 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione pressione La pressione nel rail è insufficiente.
- 2019 - [2] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione pressione La pressione del rail è troppo bassa per il numero di giri del motore.
- 2020 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione pressione La pressione del rail per la regolazione tramite la valvola di regolazione pressione è troppo alta.
- 2020 - [4] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione pressione La pressione nel rail è troppo elevata.
- 2021 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione pressione La pressione minima non è stata raggiunta.
- 2023 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione pressione La pressione massima è stata superata
- 2024 - [1] Controllare il componente B2/7b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Tensione del segnale eccessiva.
- 2024 - [2] Controllare il componente B2/7b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Tensione del segnale insufficiente.
- 2025 - [1] Controllare il componente B28/5 (Trasduttore di pressione a valle del filtro aria). Tensione del segnale eccessiva.
- 2025 - [2] Controllare il componente B28/5 (Trasduttore di pressione a valle del filtro aria). Tensione del segnale insufficiente.
- 2025 - [4] Controllare il componente B28/5 (Trasduttore di pressione a valle del filtro aria). Segnale CAN difettoso
- 2025 - [8] Controllare il componente B28/5 (Trasduttore di pressione a valle del filtro aria). La pressione atmosferica tra il componente B28/5 (Trasduttore di pressione a valle del filtro aria) e il componente N3/9 (Centralina di comando CDI) non è plausibile.
- 2026 - [1] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Cortocircuito verso positivo
- 2026 - [2] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Cortocircuito verso massa
- 2026 - [4] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Interruzione
- 2026 - [8] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Batteria molto scarica/difettosa
- 2028 - [1] Corrente di pompaggio (G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT)) della sonda lambda Cortocircuito verso positivo
- 2028 - [2] Corrente di pompaggio (G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT)) della sonda lambda Cortocircuito verso massa
- 2028 - [4] Corrente di pompaggio (G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT)) della sonda lambda Interruzione
- 2028 - [8] Corrente di pompaggio (G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT)) della sonda lambda Batteria molto scarica/difettosa
- 2029 - [1] Corrente di pompaggio (G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore)) della sonda lambda Cortocircuito verso positivo
- 2029 - [2] Corrente di pompaggio (G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore)) della sonda lambda Cortocircuito verso massa
- 2029 - [4] Corrente di pompaggio (G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore)) della sonda lambda Interruzione
- 2030 - [1] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Cortocircuito verso positivo
- 2030 - [2] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Cortocircuito verso massa
- 2030 - [4] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Interruzione



- 2030 - [8] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Batteria molto scarica/difettosa
- 2032 - [1] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). La tensione della sonda è eccessiva.
- 2032 - [2] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Tensione insufficiente
- 2032 - [4] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). La tensione della sonda è eccessiva.
- 2034 - [1] Calibratura G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT) Valore troppo elevato
- 2034 - [2] Calibratura G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT) Valore troppo basso
- 2036 - [1] Calibratura G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT) Calibratura Valore troppo elevato
- 2036 - [2] Calibratura G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT) Calibratura Valore troppo basso
- 2038 - [1] Controllare la resistenza interna del componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Resistenza eccessiva
- 2038 - [2] Controllare la resistenza interna del componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Resistenza insufficiente
- 2040 - [1] Controllare il componente B40 (Sensore dell'olio (livello, temperatura e qualità dell'olio)). Livello olio Il valore limite è stato superato.
- 2040 - [4] Controllare il componente B40 (Sensore dell'olio (livello, temperatura e qualità dell'olio)). Livello olio Valore non valido
- 2040 - [8] Controllare il componente B40 (Sensore dell'olio (livello, temperatura e qualità dell'olio)). Livello olio Plausibilità
- 2041 - [1] Controllare il componente B40 (Sensore dell'olio (livello, temperatura e qualità dell'olio)). Qualità olio Il valore limite è stato superato.
- 2041 - [4] Controllare il componente B40 (Sensore dell'olio (livello, temperatura e qualità dell'olio)). Qualità olio Valore non valido
- 2041 - [8] Controllare il componente B40 (Sensore dell'olio (livello, temperatura e qualità dell'olio)). Qualità olio Plausibilità
- 2042 - [1] Controllare il componente B40 (Sensore dell'olio (livello, temperatura e qualità dell'olio)). Presenza di acqua nell'olio (olio torbido, con striature) La percentuale di acqua è troppo elevata.
- 2043 - [1] Controllare il componente B6/1 (Trasduttore Hall albero a camme). Nessun segnale
- 2043 - [2] Controllare il componente B6/1 (Trasduttore Hall albero a camme). Segnale difettoso da disturbo solenoide.
- 2045 - [1] Controllare il componente B70 (Trasduttore di Hall albero motore). Nessun segnale
- 2045 - [2] Controllare il componente B70 (Trasduttore di Hall albero motore). Segnale difettoso
- 2047 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione della portata La pressione nel rail è insufficiente.
- 2051 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione pressione La pressione del rail per la regolazione tramite la valvola di regolazione pressione è troppo bassa.
- 2052 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione pressione La pressione misurata non è plausibile, in relazione all'assorbimento di corrente della valvola di regolazione pressione.
- 2053 - [1] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico La differenza di temperatura fra i componenti B19 (Sonda termica KAT) e B19/9 (Sonda termica a monte del filtro per il particolato diesel) è troppo elevata.
- 2054 - [1] Sensore della temperatura del settore intercilindrico Tensione eccessiva
- 2054 - [2] Sensore della temperatura del settore intercilindrico Tensione insufficiente
- 2057 - [4] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Cortocircuito Riscaldamento sonda lambda / Corrente della pompa
- 2059 - [4] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Corrente della pompa Tensione del segnale eccessiva.
- 2061 - [1] Controllare il componente B40 (Sensore dell'olio (livello, temperatura e qualità dell'olio)). Segnale difettoso
- 2062 - [2] Controllare il componente B40 (Sensore dell'olio (livello, temperatura e qualità dell'olio)). Il controllo degli impulsi della prima fase del ciclo è erraneo
- 2062 - [4] Controllare il componente B40 (Sensore dell'olio (livello, temperatura e qualità dell'olio)). Il controllo degli impulsi della pausa di sincronizzazione è erraneo
- 2062 - [8] Controllare il componente B40 (Sensore dell'olio (livello, temperatura e qualità dell'olio)). Controllo del rapporto pausa-impulso



- 2065 - [1] Controllare il componente Misuratore massa d'aria a film caldo. La tensione di alimentazione è eccessiva.
- 2065 - [2] Controllare il componente Misuratore massa d'aria a film caldo. La tensione di alimentazione è insufficiente.
- 2069 - [8] Controllare il componente Filtro per il particolato diesel. Plausibilità / Temperatura calcolata sul KAT
- 2070 - [8] Controllare il componente Filtro per il particolato diesel. Plausibilità CON Sensori di temperatura
- 2071 - [8] Controllo: Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Plausibilità
- 2073 - [2] Controllo: Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Il valore limite non è stato raggiunto.
- 2073 - [8] Controllo: Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Plausibilità
- 2076 - [2] Corrente della pompa G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT) Il valore limite non è stato raggiunto.
- 2079 - [1] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Pressione differenziale Il valore limite è stato superato.
- 2080 - [8] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Pressione differenziale Errore dinamico di plausibilità
- 2081 - [1] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). La differenza di pressione è troppo elevata.
- 2081 - [2] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). La differenza di pressione è troppo bassa.
- 2081 - [8] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Errore di plausibilità a causa di un sensore di pressione bloccato
- 2082 - [8] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Errore di plausibilità a causa di flessibili difettosi
- 2083 - [8] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Errore di plausibilità a causa di flessibili difettosi
- 2084 - [1] Filtro per il particolato diesel Sorveglianza del flusso della massa d'aria La massa d'aria è eccessiva.
- 2084 - [2] Filtro per il particolato diesel Sorveglianza del flusso della massa d'aria La massa d'aria è troppo scarsa.
- 2085 - [1] Filtro per il particolato diesel La rigenerazione continua è attiva.
- 2086 - [1] Filtro per il particolato diesel La temperatura a monte del filtro di particolato è troppo elevata.
- 2086 - [2] Filtro per il particolato diesel La temperatura a monte del filtro di particolato è troppo bassa.
- 2086 - [8] Filtro per il particolato diesel Plausibilità
- 2087 - [1] Controllare il componente Filtro aria. Filtro aria sporco
- 2087 - [8] Controllare il componente Filtro aria. Il filtro dell'aria è ostruito.
- 2094 - [1] Controllare il componente B2/6b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Il valore limite è stato superato.
- 2094 - [2] Controllare il componente B2/6b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Il valore limite non è stato raggiunto.
- 2095 - [1] Controllare il componente B2/7b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Il valore limite è stato superato.
- 2095 - [2] Controllare il componente B2/7b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Il valore limite non è stato raggiunto.
- 2096 - [1] Misuratore di massa d'aria (valore non elaborato) Lato sinistro Drift offset Tasso di pulsazione Valore troppo elevato
- 2096 - [2] Misuratore di massa d'aria (valore non elaborato) Lato sinistro Drift offset Tasso di pulsazione Valore troppo basso
- 2097 - [1] Misuratore di massa d'aria (valore non elaborato) Lato destro Drift offset Tasso di pulsazione Valore troppo elevato
- 2097 - [2] Misuratore di massa d'aria (valore non elaborato) Lato destro Drift offset Tasso di pulsazione Valore troppo basso
- 2098 - [1] Controllare il componente B2/6b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Il valore limite è stato superato.



- 2098 - [2] Controllare il componente B2/6b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Il valore limite non è stato raggiunto.
- 2099 - [1] Controllare il componente B2/7b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Il valore limite è stato superato.
- 2099 - [2] Controllare il componente B2/7b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Il valore limite non è stato raggiunto.
- 2100 - [1] Controllare il componente M3 (Pompa di alimentazione del carburante). Cortocircuito verso positivo
- 2100 - [2] Controllare il componente M3 (Pompa di alimentazione del carburante). Cortocircuito verso massa
- 2100 - [4] Controllare il componente M3 (Pompa di alimentazione del carburante). Linea di segnalazione INTERROTTO
- 2100 - [8] Controllare il componente M3 (Pompa di alimentazione del carburante). Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 2104 - [1] Controllare il sistema 'Attivazione motorino d'avviamento'. Cortocircuito verso positivo
- 2113 - [1] Riconoscimento accensione irregolare Cilindro 1 Il numero delle accensioni irregolari è troppo alto.
- 2114 - [1] Riconoscimento accensione irregolare Cilindro 2 Il numero delle accensioni irregolari è troppo alto.
- 2115 - [1] Riconoscimento accensione irregolare Cilindro 3 Il numero delle accensioni irregolari è troppo alto.
- 2116 - [1] Riconoscimento accensione irregolare Cilindro 4 Il numero delle accensioni irregolari è troppo alto.
- 2117 - [1] Riconoscimento accensione irregolare Cilindro 5 Il numero delle accensioni irregolari è troppo alto.
- 2118 - [1] Riconoscimento accensione irregolare Cilindro 6 Il numero delle accensioni irregolari è troppo alto.
- 2122 - [1] Percorso per il disinserimento del motore La centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI) riconosce un circuito di regolazione difettoso.
- 2122 - [2] Percorso per il disinserimento del motore La centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI) riconosce un circuito di regolazione difettoso.
- 2122 - [4] Percorso per il disinserimento del motore Sorveglianza della tensione / Sovratensione
- 2122 - [8] Percorso per il disinserimento del motore Sorveglianza della tensione / Sovratensione
- 2123 - [1] Controllare la bancata iniettori 1. Cortocircuito verso positivo
- 2123 - [2] Controllare la bancata iniettori 1. Cortocircuito verso massa
- 2123 - [4] Controllare la bancata iniettori 1. Cortocircuito del selettore bancata iniettori
- 2123 - [8] Controllare la bancata iniettori 1. Errore generico
- 2124 - [1] Controllare la bancata iniettori 2. Cortocircuito verso positivo
- 2124 - [2] Controllare la bancata iniettori 2. Cortocircuito verso massa
- 2124 - [4] Controllare la bancata iniettori 2. Cortocircuito del selettore bancata iniettori
- 2124 - [8] Controllare la bancata iniettori 2. Errore generico
- 2133 - [1] Candela ad incandescenza Cilindro 1 DIFETTOSA
- 2133 - [2] Candela ad incandescenza Cilindro 1 Cortocircuito verso massa
- 2133 - [4] Candela ad incandescenza Cilindro 1 Interruzione
- 2133 - [8] Candela ad incandescenza Cilindro 1 Sovratemperatura
- 2134 - [1] Candela ad incandescenza Cilindro 2 DIFETTOSA
- 2134 - [2] Candela ad incandescenza Cilindro 2 Cortocircuito verso massa
- 2134 - [4] Candela ad incandescenza Cilindro 2 Interruzione
- 2134 - [8] Candela ad incandescenza Cilindro 2 Sovratemperatura
- 2135 - [1] Candela ad incandescenza Cilindro 3 DIFETTOSA
- 2135 - [2] Candela ad incandescenza Cilindro 3 Cortocircuito verso massa
- 2135 - [4] Candela ad incandescenza Cilindro 3 Interruzione
- 2135 - [8] Candela ad incandescenza Cilindro 3 Sovratemperatura
- 2136 - [1] Candela ad incandescenza Cilindro 4 DIFETTOSA
- 2136 - [2] Candela ad incandescenza Cilindro 4 Cortocircuito verso massa
- 2136 - [4] Candela ad incandescenza Cilindro 4 Interruzione
- 2136 - [8] Candela ad incandescenza Cilindro 4 Sovratemperatura



- 2137 - [1] Candela ad incandescenza Cilindro 5 DIFETTOSA  
2137 - [2] Candela ad incandescenza Cilindro 5 Cortocircuito verso massa  
2137 - [4] Candela ad incandescenza Cilindro 5 Interruzione  
2137 - [8] Candela ad incandescenza Cilindro 5 Sovratemperatura  
2138 - [1] Candela ad incandescenza Cilindro 6 DIFETTOSA  
2138 - [2] Candela ad incandescenza Cilindro 6 Cortocircuito verso massa  
2138 - [4] Candela ad incandescenza Cilindro 6 Interruzione  
2138 - [8] Candela ad incandescenza Cilindro 6 Sovratemperatura  
2139 - [1] Controllare la bancata iniettori 1. Cortocircuito ad alta impedenza dell'intera bancata iniettori  
2139 - [2] Controllare la bancata iniettori 1. Cortocircuito  
2139 - [4] Controllare la bancata iniettori 1. Il cavo del segnale è interrotto.  
2140 - [1] Controllare la bancata iniettori 2. Cortocircuito ad alta impedenza dell'intera bancata iniettori  
2140 - [2] Controllare la bancata iniettori 2. Cortocircuito  
2140 - [4] Controllare la bancata iniettori 2. Il cavo del segnale è interrotto.  
2141 - [4] Controllare il componente Y76y1 (Iniettore carburante cilindro 1). Il cavo del segnale è interrotto.  
2142 - [4] Controllare il componente Y76y2 (Iniettore carburante cilindro 2). Il cavo del segnale è interrotto.  
2143 - [4] Controllare il componente Y76y3 (Iniettore carburante cilindro 3). Il cavo del segnale è interrotto.  
2144 - [4] Controllare il componente Y76y4 (Iniettore carburante cilindro 4). Il cavo del segnale è interrotto.  
2145 - [4] Controllare il componente Y76y5 (Iniettore carburante cilindro 5). Il cavo del segnale è interrotto.  
2146 - [4] Controllare il componente Y76y6 (Iniettore carburante cilindro 6). Il cavo del segnale è interrotto.  
2147 - [4] Controllare il componente Y76y7 (Iniettore carburante cilindro 7). Il cavo del segnale è interrotto.  
2148 - [4] Controllare il componente Y76y8 (Iniettore carburante cilindro). Il cavo del segnale è interrotto.  
2149 - [1] Controllare il componente Y94 (Valvola di regolazione della portata). Il valore limite è stato superato.  
2149 - [2] Controllare il componente Y94 (Valvola di regolazione della portata). Il valore limite non è stato raggiunto.  
2149 - [4] Controllare il componente Y94 (Valvola di regolazione della portata). Segnale difettoso  
2151 - [1] Y74 (Valvola di regolazione pressione) Convertitore analogico-digitale Il valore limite è stato superato.  
2151 - [2] Y74 (Valvola di regolazione pressione) Convertitore analogico-digitale Il valore limite non è stato raggiunto.  
2151 - [4] Y74 (Valvola di regolazione pressione) Convertitore analogico-digitale Segnale difettoso  
2152 - [2] Controllare il sistema 'Comando motorino d'avviamento'. Cortocircuito verso massa  
2153 - [4] Controllare il sistema 'Comando motorino d'avviamento'. Il cavo del segnale è interrotto.  
2153 - [8] Controllare il sistema 'Comando motorino d'avviamento'. Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)  
2194 - [8] Controllare il sistema 'Disinserimento condotto di aspirazione'. La farfalla dell'aria di aspirazione è inceppata.  
2195 - [1] Riscaldamento Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Cortocircuito verso positivo  
2195 - [2] Riscaldamento Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Cortocircuito verso massa  
2195 - [4] Riscaldamento Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Il cavo del segnale è interrotto.  
2195 - [8] Riscaldamento Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)  
2197 - [4] Controllare il componente Y94 (Valvola di regolazione della portata). Il cavo del segnale è interrotto.  
2197 - [8] Controllare il componente Y94 (Valvola di regolazione della portata). Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)  
2198 - [1] Controllare il componente Y94 (Valvola di regolazione della portata). Cortocircuito verso positivo  
2199 - [2] Controllare il componente Y94 (Valvola di regolazione della portata). Cortocircuito verso massa  
2245 - [1] Controllare il componente G2 (Alternatore). Cortocircuito verso positivo  
2245 - [4] Controllare il componente G2 (Alternatore). Errore di comunicazione  
2246 - [1] Controllare il componente A1e5 (Spia di controllo/avvertimento carica batteria, alternatore). Cortocircuito verso positivo



- 2246 - [2] Controllare il componente A1e5 (Spia di controllo/avvertimento carica batteria, alternatore). Cortocircuito verso massa
- 2246 - [4] Controllare il componente A1e5 (Spia di controllo/avvertimento carica batteria, alternatore). Il cavo del segnale è interrotto.
- 2189 Il n. di giri al minimo è troppo alto durante la fase di riscaldamento del catalizzatore. (P0507)
- 2190 Il n. di giri al minimo è troppo basso durante la fase di riscaldamento del catalizzatore. (P0506)
- 2193 Interruzione del cavo dalla sonda lambda a monte del KAT, lato destro (la regolazione lambda è stata disinserita). (P2A00)
- 2197 Interruzione del cavo dalla sonda lambda a monte del KAT, lato sinistro (la regolazione lambda è stata disinserita). (P2A03)
- 2225 L'uscita per il trasduttore livello carburante 1 presenta un cortocircuito su positivo.
- 2226 L'uscita per il trasduttore livello carburante 1 presenta un cortocircuito su massa.
- 2228 Segnale del trasduttore livello carburante 1 fuori tolleranza.
- 2229 Segnale del trasduttore livello carburante 1 fuori tolleranza.
- 2234 La temperatura del liquido di raffreddamento non è plausibile se confrontata con quella dell'aria aspirata.
- 2237 Anomalia di funzionamento del sensore di temperatura liquido di raffreddamento 1.
- 2281 Cortocircuito su positivo dell'ingresso per il segnale digitale di crash.
- 2285 Il segnale CAN del morsetto 15 non coincide con il segnale del cavo hardware. ( Segnale tramite CAN = 0 )
- 2246 - [8] Controllare il componente A1e5 (Spia di controllo/avvertimento carica batteria, alternatore). Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 2247 - [1] Interfaccia bidirezionale del driver del bus Cortocircuito verso positivo
- 2247 - [2] Interfaccia bidirezionale del driver del bus Cortocircuito verso massa
- 2247 - [8] Interfaccia bidirezionale del driver del bus Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 2248 - [4] Controllare il componente G2 (Alternatore). Guasto elettrico
- 2249 - [4] Controllare il componente G2 (Alternatore). Guasto meccanico del componente G2 (Alternatore)
- 2250 - [4] Controllare il componente G2 (Alternatore). Temperatura eccessiva nel componente G2 (Alternatore).
- 2257 - [1] Controllare il componente N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza). Il relè è difettoso.
- 2257 - [2] Controllare il componente N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza). Tensione insufficiente
- 2257 - [4] Controllare il componente N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza). DIFETTOSA
- 2257 - [8] Controllare il componente N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza). Corrente CHIUSO
- COMPLETA
- 2263 - [1] Messaggio LIN irregolare dal componente 'Alternatore' Messaggio irregolare o timeout
- 2264 - [1] Messaggio LIN irregolare dal componente 'Alternatore' Messaggio irregolare o timeout
- 2265 - [1] Messaggio LIN irregolare dal componente 'Termostato' Messaggio irregolare o timeout
- 2266 - [1] LIN- Diagnosi Errore di diagnosi
- 2267 - [1] Messaggio LIN irregolare dal componente 'N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza)' Messaggio irregolare o timeout
- 2268 - [1] Errore nell'invio di un messaggio LIN Errore nell'invio di un messaggio LIN
- 2270 - [1] N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza) , Almeno una delle candele ad incandescenza viene attivata di continuo.
- 2270 - [2] N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza) , NESSUNA Tensione di alimentazione
- 2270 - [4] N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza) , Almeno una delle candele ad incandescenza non viene attivata.
- 2270 - [8] N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza) , Sovratemperatura
- 2271 - [1] Controllare il segnale di carico dell'alternatore. Cortocircuito verso positivo
- 2271 - [2] Controllare il segnale di carico dell'alternatore. Cortocircuito verso massa
- 2271 - [4] Controllare il segnale di carico dell'alternatore. Il cavo del segnale è interrotto.
- 2271 - [8] Controllare il segnale di carico dell'alternatore. Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 2306 - [1] Tensione di alimentazione del sensore 2 Tensione del segnale eccessiva.
- 2306 - [2] Tensione di alimentazione del sensore 2 Tensione del segnale insufficiente.
- 2319 - [1] Convertitore analogico-digitale Tensione di riferimento Il valore limite è stato superato.
- 2319 - [2] Convertitore analogico-digitale Tensione di riferimento Il valore limite non è stato raggiunto.



- 2319 - [4] Convertitore analogico-digitale Errore di impulso di test
- 2279 - [1] Controllore CAN: bus CAN OFF
- 2280 - [1] Segnale CAN difettoso
- 2281 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N73 (Centralina di comando EZS).
- 2282 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando A13 (Unità di comando freno di stazionamento elettrico).
- 2283 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N62 (Centralina di comando PTS).
- 2284 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando A80 (Servomodulo intelligente per DIRECT SELECT).
- 2285 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N2/7 (Centralina di comando sistemi di ritenuta).
- 2286 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N82/1 (Centralina di comando rete di bordo).
- 2287 - [1] Controllore CAN: bus CAN OFF
- 2288 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando CPC Common Powertrain Controller.
- 2289 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N47-5 (Centralina di comando ESP).
- 2290 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N80 (Modulo sul fodero piantone sterzo).
- 2291 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando G2 (Alternatore).
- 2292 - [1] Non sono stati ricevuti messaggi CAN dalla centralina di comando N51 (Centralina di comando dell'Airmatic con ADS) o N51/2 (Centralina di comando ABC).
- 2293 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando EGS.
- 2294 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 16
- 2295 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 17
- 2296 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 18
- 2297 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 19
- 2298 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 20
- 2299 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 21
- 2289 Il segnale CAN del morsetto 15 non coincide con il segnale del cavo hardware. ( Segnale tramite il cavo hardware = 0 )
- 2305 G3/6 (Sonda lambda destra, a valle catalizzatore) : Il tempo di passaggio tra miscela ricca e miscela povera è troppo lungo.
- 2307 G3/6 (Sonda lambda destra, a valle catalizzatore) : Il tempo di passaggio tra miscela ricca e miscela povera è troppo lungo.
- 2309 G3/5 (Sonda lambda sinistra, a valle catalizzatore) : Il tempo di passaggio tra miscela ricca e miscela povera è troppo lungo.
- 2311 G3/5 (Sonda lambda sinistra, a valle catalizzatore) : Il tempo di passaggio tra miscela ricca e miscela povera è troppo lungo.
- 2313 Anomalie di funzionamento della regolazione della coppia.
- 2333 L'autoadattamento della formazione della miscela della bancata destra è irregolare.
- 2334 L'autoadattamento della formazione della miscela della bancata destra è irregolare.
- 2335 L'autoadattamento della formazione della miscela della bancata destra è irregolare.
- 2336 L'autoadattamento della formazione della miscela della bancata destra è irregolare.
- 2337 L'autoadattamento della formazione della miscela della bancata sinistra è irregolare.
- 2338 L'autoadattamento della formazione della miscela della bancata sinistra è irregolare.
- 2339 L'autoadattamento della formazione della miscela della bancata sinistra è irregolare.
- 2340 L'autoadattamento della formazione della miscela della bancata sinistra è irregolare.
- 2341 L'uscita per il sensore del serbatoio del carburante 2 presenta un cortocircuito verso positivo.
- 2342 L'uscita per il sensore del serbatoio del carburante 2 presenta un cortocircuito su massa.
- 2344 Segnale del trasduttore livello carburante 2 fuori tolleranza.
- 2345 Segnale del trasduttore livello carburante 2 fuori tolleranza.
- 2349 Anomalia di funzionamento del componente G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore).
- 2350 Anomalia di funzionamento del componente G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore).





- 2353 Anomalia di funzionamento del componente G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore).
- 2354 Anomalia di funzionamento del componente G3/3 (Sonda lambda sinistra, a monte catalizzatore).
- 2358 Cortocircuito su massa dell'elettroventilatore 1.
- 2366 Anomalia di funzionamento del ventilatore elettrico 1.
- D600 Il software per centraline 'CODE' e 'DATA' non sono compatibili.
- D601 Il software della centralina 'CODE' manca o è corrotto.
- D606 Il software della centralina 'DATA' manca o è corrotto.
- 2319 - [8] Convertitore analogico-digitale Guasto indiretto
- 2321 - [8] N3/9 (Centralina di comando CDI) Plausibilità Watchdog: ricerca guasti
- 2322 - [1] Sorveglianza fase di rilascio ridondante La richiesta della coppia da parte del software di marcia non è plausibile
- 2323 - [8] N3/9 (Centralina di comando CDI) (SPI) Plausibilità , Errore di comunicazione
- 2324 - [1] Centralina di comando Modulo di sorveglianza iniettore Modulo Modulo di sorveglianza iniettore: reset interno, timeout o sottotensione
- 2324 - [2] Centralina di comando Modulo di sorveglianza iniettore Modulo Modulo di sorveglianza iniettore: alimentazione di tensione non protetta da fusibile o errore di inizializzazione
- 2324 - [4] Centralina di comando Modulo di sorveglianza iniettore Modalità di test
- 2324 - [8] Centralina di comando Modulo di sorveglianza iniettore Errore di comunicazione Errore di checksum
- 2325 - [1] Centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI) Modulo di sorveglianza iniettore Guasto interno
- 2325 - [2] Centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI) Modulo di sorveglianza iniettore Errore di programma
- 2325 - [4] Centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI) Modulo di sorveglianza iniettore CY33X: YSEL Prova NON CORRETTO
- 2325 - [8] Centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI) Modulo di sorveglianza iniettore Modulo Modulo di sorveglianza iniettore: errore di timeout per almeno 1 cilindro
- 2327 - [8] Plausibilità B37 (Trasduttore del pedale acceleratore) / Freno Il segnale del componente B37 (Trasduttore del pedale acceleratore) non è plausibile.
- 2329 - [1] N3/9 (Centralina di comando CDI) (SPI) Errore Comunicazione con il modulo CJ940
- 2332 - [1] Tensione di alimentazione del sensore 3 Tensione del segnale eccessiva.
- 2332 - [2] Tensione di alimentazione del sensore 3 Tensione del segnale insufficiente.
- 2333 - [4] Velocità di marcia per Tempomat Velocità della ruota NON VALIDO
- 2338 - [1] Sorveglianza del Tempomat L'accelerazione consentita con il Tempomat è stata superata.
- 2338 - [2] Sorveglianza del Tempomat La decelerazione consentita con il Tempomat non è stata raggiunta.
- 2339 - [1] Controllare la codifica della versione. EEPROM: errore di checksum
- 2339 - [2] Controllare la codifica della versione. Dati Somma di controllo difettosi
- 2339 - [4] Controllare la codifica della versione. Selezione del record dati non valida
- 2339 - [8] Controllare la codifica della versione. Codifica non valida
- 2340 - [8] N3/9 (Centralina di comando CDI) Correzione della portata Plausibilità
- 2342 - [4] N3/9 (Centralina di comando CDI) Manager del tempo di esecuzione Gli interrupt non vengono più presi in considerazione (timeout).
- 2342 - [8] N3/9 (Centralina di comando CDI) Manager del tempo di esecuzione I timer interni si discostano l'uno dall'altro.
- 2343 - [1] Sorveglianza fase di rilascio ridondante Calcolo del n. di giri in fase di rilascio
- 2344 - [8] Riconoscimento del kick-down Plausibilità
- 2347 - [1] Centralina di comando difetto EEPROM MG codificata come AG
- 2347 - [2] Centralina di comando difetto EEPROM AG codificata come MG
- 2347 - [4] Centralina di comando difetto EEPROM Errore durante la scrittura dell'EEPROM
- 2347 - [8] Centralina di comando difetto EEPROM Nessuna ricezione CAN durante la codifica
- 2350 - [1] N3/9 (Centralina di comando CDI) (CJ940) La tensione di alimentazione è eccessiva.
- 2351 - [2] N3/9 (Centralina di comando CDI) (CJ940) Tensione di alimentazione Chiuso RAPIDA
- 2352 - [1] Quantità Iniezione Numero limitato di iniezioni a causa di un rendimento volumetrico troppo elevato
- 2352 - [2] Quantità Iniezione Numero limitato di iniezioni a causa di un'insufficiente quantità iniettata
- 2352 - [4] Quantità Iniezione Numero limitato di iniezioni a causa di un errore del software



- 2352 - [8] Quantità Iniezione Numero limitato di iniezioni a causa della temperatura interna della centralina di comando
- 2353 - [8] N3/9 (Centralina di comando CDI) Modulo per la sonda lambda Plausibilità
- 2354 - [8] N3/9 (Centralina di comando CDI) Modulo per la sonda lambda Plausibilità
- 2356 - [8] N3/9 (Centralina di comando CDI) Errore di recovery
- 2357 - [8] N3/9 (Centralina di comando CDI) Errore di recovery
- 2358 - [8] N3/9 (Centralina di comando CDI) Errore di recovery
- 2359 - [1] Controllare il sistema 'Regolazione della pressione di sovralimentazione'. Pressione di alimentazione troppo bassa
- 2359 - [2] Controllare il sistema 'Regolazione della pressione di sovralimentazione'. La pressione di sovralimentazione è eccessiva.
- 2360 - [4] N3/9 (Centralina di comando CDI) Errore CY37X
- 2361 - [1] N3/9 (Centralina di comando CDI) Sensore della temperatura interna Tensione eccessiva
- 2361 - [2] N3/9 (Centralina di comando CDI) Sensore della temperatura interna Tensione insufficiente
- 2364 - [1] N3/9 (Centralina di comando CDI) Programmazione Memoria della centralina di comando guasta.
- 2364 - [2] N3/9 (Centralina di comando CDI) Programmazione Codice o dati errati.
- 2364 - [4] N3/9 (Centralina di comando CDI) Programmazione Errore di compatibilità tra codice e dati
- 2364 - [8] N3/9 (Centralina di comando CDI) Programmazione Errore generico
- 2366 - [2] N3/9 (Centralina di comando CDI) Modulo per la sonda lambda G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT) Tensione di alimentazione TROPPO BASSO
- 2367 - [2] N3/9 (Centralina di comando CDI) Modulo per la sonda lambda G3/1 (Sonda lambda a valle del KAT) Tensione di alimentazione TROPPO BASSO
- 2368 - [1] Centralina di comando Iniettore. Cilindro 1
- 2368 - [2] Centralina di comando Iniettore. Cilindro 2
- 2368 - [4] Centralina di comando Iniettore. Cilindro 3
- 2369 - [1] Centralina di comando Iniettore. Cilindro 4
- 2369 - [2] Centralina di comando Iniettore. Cilindro 5
- 2369 - [4] Centralina di comando Iniettore. Cilindro 6
- 2370 - [4] N3/9 (Centralina di comando CDI) Interruttore dell'iniettore Cortocircuito
- 2371 - [1] Regolazione Posizione della farfalla Posizione farfalla: NON PLAUSIBILE, perché eccessiva
- 2371 - [2] Regolazione Posizione della farfalla Posizione farfalla: NON PLAUSIBILE, perché insufficiente
- 2372 - [1] Regolazione Posizione della farfalla La farfalla si inceppa o si muove con difficoltà.
- 2373 - [4] Stadio finale iniettore Cortocircuito
- 2374 - [1] N99 (Centralina di comando convertitore CC/CC) Tensione eccessiva
- 2374 - [2] N99 (Centralina di comando convertitore CC/CC) Tensione insufficiente
- 2375 - [1] N99 (Centralina di comando convertitore CC/CC) Tensione eccessiva
- 2375 - [2] N99 (Centralina di comando convertitore CC/CC) Tensione insufficiente
- 2376 - [1] Controllare il componente N3/9 (Centralina di comando CDI). Comando M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) Tensione insufficiente
- 2376 - [2] Controllare il componente N3/9 (Centralina di comando CDI). Comando M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) Limitazione massima della corrente
- 2376 - [4] Controllare il componente N3/9 (Centralina di comando CDI). Comando M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) Limitazione massima della corrente Temperatura eccessiva della centralina di gestione motore
- 2376 - [8] Controllare il componente N3/9 (Centralina di comando CDI). Comando M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla) Sovratemperatura
- 2377 - [1] Controllare il sistema 'Regolazione del ricircolo gas di scarico'. La massa d'aria è troppo scarsa.
- 2377 - [2] Controllare il sistema 'Regolazione del ricircolo gas di scarico'. La massa d'aria è eccessiva.
- 2378 - [1] Errore interno alla centralina di comando nel convertitore analogico-digitale. Cortocircuito verso positivo
- 2378 - [2] Errore interno alla centralina di comando nel convertitore analogico-digitale. Cortocircuito verso massa
- 2385 - [1] Controllare il sistema 'Regolazione del ricircolo gas di scarico'. La massa d'aria è troppo scarsa.
- 2385 - [2] Controllare il sistema 'Regolazione del ricircolo gas di scarico'. La massa d'aria è eccessiva.
- 2386 - [8] N3/9 (Centralina di comando CDI) Eccezione: Errore
- 2387 - [1] Centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI) Classificazione dell'iniettore Y76y1 (Iniettore carburante cilindro 1)



- 2387 - [2] Centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI) Classificazione dell'iniettore Y76y2 (Iniettore carburante cilindro 2)
- 2387 - [4] Centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI) Classificazione dell'iniettore Y76y3 (Iniettore carburante cilindro 3)
- 2387 - [8] Centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI) Classificazione dell'iniettore Y76y4 (Iniettore carburante cilindro 4)
- 2388 - [1] Centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI) Classificazione dell'iniettore Y76y5 (Iniettore carburante cilindro 5)
- 2388 - [2] Centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI) Classificazione dell'iniettore Y76y6 (Iniettore carburante cilindro 6)
- 2388 - [4] Centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI) Classificazione dell'iniettore Y76y7 (Iniettore carburante cilindro 7)
- 2388 - [8] Centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI) Classificazione dell'iniettore Y76y8 (Iniettore carburante cilindro)
- 2389 - [1] Regolazione Posizione della farfalla Posizione farfalla: NON PLAUSIBILE, perché eccessiva
- 2389 - [2] Regolazione Posizione della farfalla Posizione farfalla: NON PLAUSIBILE, perché insufficiente
- 2390 - [1] Y76 (Iniettori carburante) La quantità massima ammessa di iniettori guasti è stata superata.
- 2400 - [4] Controllare il componente Y74 (Valvola di regolazione pressione). Il cavo del segnale è interrotto.
- 2500 - [8] Controllare il componente Y74 (Valvola di regolazione pressione). Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 2501 - [1] Controllare il componente Y74 (Valvola di regolazione pressione). Cortocircuito verso positivo
- 2502 - [2] Controllare il componente Y74 (Valvola di regolazione pressione). Cortocircuito verso massa
- 2503 - [1] Iniettore cilindro 1 CORTOCIRCUITO
- 2503 - [2] Iniettore cilindro 1 Cortocircuito Cilindro Selettore
- 2503 - [4] Iniettore cilindro 1 Cortocircuito verso positivo
- 2503 - [8] Iniettore cilindro 1 Cortocircuito verso massa
- 2504 - [1] Iniettore cilindro 2 CORTOCIRCUITO
- 2504 - [2] Iniettore cilindro 2 Cortocircuito Cilindro Selettore
- 2504 - [4] Iniettore cilindro 2 Cortocircuito verso positivo
- 2504 - [8] Iniettore cilindro 2 Cortocircuito verso massa
- 2505 - [1] Iniettore cilindro 3 CORTOCIRCUITO
- 2505 - [2] Iniettore cilindro 3 Cortocircuito Cilindro Selettore
- 2505 - [4] Iniettore cilindro 3 Cortocircuito verso positivo
- 2505 - [8] Iniettore cilindro 3 Cortocircuito verso massa
- 2506 - [1] Iniettore cilindro 4 CORTOCIRCUITO
- 2506 - [2] Iniettore cilindro 4 Cortocircuito Cilindro Selettore
- 2506 - [4] Iniettore cilindro 4 Cortocircuito verso positivo
- 2506 - [8] Iniettore cilindro 4 Cortocircuito verso massa
- 2507 - [1] Iniettore cilindro 5 CORTOCIRCUITO
- 2507 - [2] Iniettore cilindro 5 Cortocircuito Cilindro Selettore
- 2507 - [4] Iniettore cilindro 5 Cortocircuito verso positivo
- 2507 - [8] Iniettore cilindro 5 Cortocircuito verso massa
- 2508 - [1] Iniettore cilindro 6 CORTOCIRCUITO
- 2508 - [2] Iniettore cilindro 6 Cortocircuito Cilindro Selettore
- 2508 - [4] Iniettore cilindro 6 Cortocircuito verso positivo
- 2508 - [8] Iniettore cilindro 6 Cortocircuito verso massa
- 2321 Valore non plausibile del tempo di arresto motore.
- 2322 Valore non plausibile del tempo di arresto motore.
- 2323 Valore non plausibile del tempo di arresto motore.
- 2324 Valore non plausibile del tempo di arresto motore.
- 2326 Valore non plausibile del tempo di arresto motore
- 2509 - [1] Controllare il componente Riscaldatore supplementare. Il segnale di carico dell'alternatore non è plausibile
- 2509 - [2] Controllare il componente Riscaldatore supplementare. L'attuatore segnala un guasto.
- 2512 - [1] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). L'attuatore segnala un guasto.
- 2512 - [2] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). L'attuatore segnala l'errore Y.



- 2513 - [1] Controllare il componente M55 (Motorino esclusione condotto di aspirazione). L'attuatore segnala un guasto.
- 2513 - [2] Controllare il componente M55 (Motorino esclusione condotto di aspirazione). L'attuatore segnala l'errore Y.
- 2514 - [1] Controllare il componente R39/1 (Elemento termico per tubazione di sfiato). Cortocircuito verso positivo
- 2514 - [2] Controllare il componente R39/1 (Elemento termico per tubazione di sfiato). Cortocircuito verso massa
- 2514 - [4] Controllare il componente R39/1 (Elemento termico per tubazione di sfiato). Il cavo del segnale è interrotto.
- 2514 - [8] Controllare il componente R39/1 (Elemento termico per tubazione di sfiato). Temperatura eccessiva della centralina di gestione motore
- 2518 - [1] Controllare il componente M4/7 (Aspiratore elettrico motore/climatizzatore con regolazione integrata). L'attuatore segnala un guasto.
- 2518 - [2] Controllare il componente M4/7 (Aspiratore elettrico motore/climatizzatore con regolazione integrata). L'attuatore segnala l'errore Y.
- 2519 - [1] Controllare il componente M45 (Pompa di circolazione liquido di raffreddamento motore). Cortocircuito verso positivo
- 2519 - [2] Controllare il componente M45 (Pompa di circolazione liquido di raffreddamento motore). Cortocircuito verso massa
- 2519 - [4] Controllare il componente M45 (Pompa di circolazione liquido di raffreddamento motore). Il cavo del segnale è interrotto.
- 2519 - [8] Controllare il componente M45 (Pompa di circolazione liquido di raffreddamento motore). Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 2521 - [8] Controllare il sistema 'Comando motorino d'avviamento'. Tentativo di avviamento senza attivazione del motorino di avviamento
- 2523 - [1] Controllare il componente M4/2 (Motorino ventilatore liquido di raffreddamento). L'attuatore segnala un guasto.
- 2523 - [2] Controllare il componente M4/2 (Motorino ventilatore liquido di raffreddamento). L'attuatore segnala l'errore Y.
- 2524 - [1] Controllare il componente R48/1 (Termostato). L'attuatore segnala un guasto.
- 2524 - [2] Controllare il componente R48/1 (Termostato). L'attuatore segnala l'errore Y. 2525 - [1] Controllare il componente Parzializzatore del radiatore. L'attuatore segnala un guasto.
- 2525 - [2] Controllare il componente Parzializzatore del radiatore. L'attuatore segnala l'errore Y.
- 2529 - [1] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). Cortocircuito verso positivo
- 2529 - [2] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). Cortocircuito verso massa
- 2529 - [4] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). Il cavo del segnale è interrotto.
- 2529 - [8] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 2530 - [1] Controllare il componente M55 (Motorino esclusione condotto di aspirazione). Cortocircuito verso positivo
- 2530 - [2] Controllare il componente M55 (Motorino esclusione condotto di aspirazione). Cortocircuito verso massa
- 2530 - [4] Controllare il componente M55 (Motorino esclusione condotto di aspirazione). Il cavo del segnale è interrotto.
- 2530 - [8] Controllare il componente M55 (Motorino esclusione condotto di aspirazione). Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 2531 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 1 Limite superiore punto di misurazione 0
- 2531 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 1 Limite inferiore punto di misurazione 0
- 2531 - [4] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 1 Limite superiore punto di misurazione 1
- 2531 - [8] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 1 Limite inferiore punto di misurazione 1
- 2532 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 2 Limite superiore punto di misurazione 0
- 2532 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 2 Limite inferiore punto di misurazione 0
- 2532 - [4] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 2 Limite superiore punto di misurazione 1
- 2532 - [8] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 2 Limite inferiore punto di misurazione 1
- 2533 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 3 Limite superiore punto di misurazione 0



- 2533 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 3 Limite inferiore punto di misurazione 0  
2533 - [4] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 3 Limite superiore punto di misurazione 1  
2533 - [8] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 3 Limite inferiore punto di misurazione 1  
2534 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 4 Limite superiore punto di misurazione 0  
2534 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 4 Limite inferiore punto di misurazione 0  
2534 - [4] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 4 Limite superiore punto di misurazione 1  
2534 - [8] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 4 Limite inferiore punto di misurazione 1  
2535 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 5 Limite superiore punto di misurazione 0  
2535 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 5 Limite inferiore punto di misurazione 0  
2535 - [4] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 5 Limite superiore punto di misurazione 1  
2535 - [8] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 5 Limite inferiore punto di misurazione 1  
2536 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 6 Limite superiore punto di misurazione 0  
2536 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 6 Limite inferiore punto di misurazione 0  
2536 - [4] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 6 Limite superiore punto di misurazione 1  
2536 - [8] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 6 Limite inferiore punto di misurazione 1  
2537 - [1] Controllare il componente N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza). Cortocircuito verso positivo  
2537 - [2] Controllare il componente N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza). Cortocircuito verso massa  
2537 - [8] Controllare il componente N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza). Diagnosi Errore  
2538 - [2] Controllare il componente N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza). Controllo durata preriscaldamento DIFETTOSA  
2538 - [4] Controllare il componente N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza). Errore di comunicazione  
2538 - [8] Controllare il componente N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza). Temperatura eccessiva della centralina di gestione motore  
2539 - [1] Iniettore cilindro 7 CORTOCIRCUITO  
2539 - [2] Iniettore cilindro 7 Cortocircuito Cilindro Selettore  
2539 - [4] Iniettore cilindro 7  
2539 - [8] Iniettore cilindro 7  
2540 - [1] Iniettore cilindro 8 CORTOCIRCUITO  
2540 - [2] Iniettore cilindro 8 Cortocircuito Cilindro Selettore  
2540 - [4] Iniettore cilindro 8  
2540 - [8] Iniettore cilindro 8  
2541 - [1] Candela ad incandescenza Cilindro 7 Cortocircuito verso positivo  
2541 - [2] Candela ad incandescenza Cilindro 7 Cortocircuito verso massa  
2541 - [4] Candela ad incandescenza Cilindro 7 Interruzione  
2542 - [1] Candela ad incandescenza Cilindro 8 Cortocircuito verso positivo  
2542 - [2] Candela ad incandescenza Cilindro 8 Cortocircuito verso massa  
2542 - [4] Candela ad incandescenza Cilindro 8 Interruzione  
2543 - [4] Controllo del cablaggio Iniettore. Cortocircuito  
2545 - [1] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). Interruzione del cavo / Cortocircuito verso positivo  
2545 - [2] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). Interruzione del cavo / Cortocircuito verso massa  
2546 - [8] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). La farfalla si inceppa o si muove con difficoltà.  
2547 - [1] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). Deriva a lungo termine del segnale  
2548 - [1] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). Deriva a breve termine del segnale  
2549 - [1] Sorveglianza iniettore Il valore limite è stato superato.  
2549 - [2] Sorveglianza iniettore Il valore limite non è stato raggiunto.  
2549 - [4] Sorveglianza iniettore Convertitore analogico-digitale DIFETTOSA  
2550 - [1] Controllo: Iniettore. Tensione Il valore limite è stato superato.  
2550 - [2] Controllo: Iniettore. Tensione Il valore limite non è stato raggiunto.  
2550 - [4] Controllo: Iniettore. Tensione Convertitore analogico-digitale DIFETTOSA



- 2551 - [1] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). Cortocircuito verso positivo
- 2551 - [2] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). Cortocircuito verso massa
- 2551 - [4] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). In caso di cortocircuito:  
Sovraccarico
- 2552 - [1] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). Cortocircuito verso positivo
- 2552 - [2] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). Cortocircuito verso massa
- 2552 - [4] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). Il cavo del segnale è interrotto.
- 2553 - [1] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Plausibilità Valore troppo elevato
- 2553 - [2] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Plausibilità Valore troppo basso
- 2553 - [8] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Plausibilità
- 2554 - [1] Controllare la linea di trasmissione dei segnali verso il componente Y100/1 (Regolatore della pressione di sovralimentazione, lato destro). Cortocircuito verso positivo
- 2554 - [2] Controllare la linea di trasmissione dei segnali verso il componente Y100/1 (Regolatore della pressione di sovralimentazione, lato destro). Cortocircuito verso massa
- 2554 - [4] Controllare la linea di trasmissione dei segnali verso il componente Y100/1 (Regolatore della pressione di sovralimentazione, lato destro). Il cavo del segnale è interrotto.
- 2554 - [8] Controllare la linea di trasmissione dei segnali verso il componente Y100/1 (Regolatore della pressione di sovralimentazione, lato destro). Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 2555 - [1] Controllare il componente Y100/1 (Regolatore della pressione di sovralimentazione, lato destro). L'attuatore segnala un guasto.
- 2555 - [2] Controllare il componente Y100/1 (Regolatore della pressione di sovralimentazione, lato destro). L'attuatore segnala l'errore Y.
- 2556 - [1] Controllare il componente Y27/10 (Attuatore ricircolo gas di scarico, lato destro). Cortocircuito verso positivo
- 2556 - [2] Controllare il componente Y27/10 (Attuatore ricircolo gas di scarico, lato destro). Cortocircuito verso massa
- 2556 - [4] Controllare il componente Y27/10 (Attuatore ricircolo gas di scarico, lato destro). Il cavo del segnale è interrotto.
- 2556 - [8] Controllare il componente Y27/10 (Attuatore ricircolo gas di scarico, lato destro). Temperatura eccessiva della centralina di gestione motore
- 2557 - [1] Controllare il componente Y27/10 (Attuatore ricircolo gas di scarico, lato destro). L'attuatore segnala un guasto.
- 2557 - [2] Controllare il componente Y27/10 (Attuatore ricircolo gas di scarico, lato destro). L'attuatore segnala l'errore Y.
- 2558 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 7 Il settore di inizializzazione superiore è stato raggiunto.
- 2558 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 7 Il settore di inizializzazione inferiore è stato raggiunto.
- 2559 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 8 Il settore di inizializzazione superiore è stato raggiunto.
- 2559 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 8 Il settore di inizializzazione inferiore è stato raggiunto.
- 2560 - [1] Valvola a farfalla gas di scarico Cortocircuito verso positivo
- 2560 - [2] Valvola a farfalla gas di scarico Cortocircuito verso massa
- 2560 - [4] Valvola a farfalla gas di scarico Regime minimo
- 2560 - [8] Valvola a farfalla gas di scarico Temperatura eccessiva della centralina di gestione motore
- 2574 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 1 Il settore di inizializzazione superiore è stato raggiunto.
- 2574 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 1 Il settore di inizializzazione inferiore è stato raggiunto.
- 2575 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 2 Il settore di inizializzazione superiore è stato raggiunto.
- 2575 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 2 Il settore di inizializzazione inferiore è stato raggiunto.



- 2576 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 3 Il settore di inizializzazione superiore è stato raggiunto.
- 2576 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 3 Il settore di inizializzazione inferiore è stato raggiunto.
- 2577 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 4 Il settore di inizializzazione superiore è stato raggiunto.
- 2577 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 4 Il settore di inizializzazione inferiore è stato raggiunto.
- 2578 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 5 Il settore di inizializzazione superiore è stato raggiunto.
- 2578 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 5 Il settore di inizializzazione inferiore è stato raggiunto.
- 2579 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 6 Il settore di inizializzazione superiore è stato raggiunto.
- 2579 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 6 Il settore di inizializzazione inferiore è stato raggiunto.
- 2580 - [1] Sorveglianza iniettore Cilindro 1 Bilancio energetico oltre il limite superiore.
- 2580 - [2] Sorveglianza iniettore Cilindro 1 Bilancio energetico sotto il limite inferiore.
- 2580 - [4] Sorveglianza iniettore Cilindro 1 I valori energetici non sono plausibili.
- 2580 - [8] Sorveglianza iniettore Cilindro 1 La differenza tra l'energia di carica e di scarica è troppo grande o troppo piccola.
- 2581 - [1] Sorveglianza iniettore Cilindro 2 Bilancio energetico oltre il limite superiore.
- 2581 - [2] Sorveglianza iniettore Cilindro 2 Bilancio energetico sotto il limite inferiore.
- 2581 - [4] Sorveglianza iniettore Cilindro 2 I valori energetici non sono plausibili.
- 2581 - [8] Sorveglianza iniettore Cilindro 2 La differenza tra l'energia di carica e di scarica è troppo grande o troppo piccola.
- 2582 - [1] Sorveglianza iniettore Cilindro 3 Bilancio energetico oltre il limite superiore.
- 2582 - [2] Sorveglianza iniettore Cilindro 3 Bilancio energetico sotto il limite inferiore.
- 2582 - [4] Sorveglianza iniettore Cilindro 3 I valori energetici non sono plausibili.
- 2582 - [8] Sorveglianza iniettore Cilindro 3 La differenza tra l'energia di carica e di scarica è troppo grande o troppo piccola.
- 2583 - [1] Sorveglianza iniettore Cilindro 4 Bilancio energetico oltre il limite superiore.
- 2583 - [2] Sorveglianza iniettore Cilindro 4 Bilancio energetico sotto il limite inferiore.
- 2583 - [4] Sorveglianza iniettore Cilindro 4 I valori energetici non sono plausibili.
- 2583 - [8] Sorveglianza iniettore Cilindro 4 La differenza tra l'energia di carica e di scarica è troppo grande o troppo piccola.
- 2584 - [1] Sorveglianza iniettore Cilindro 5 Bilancio energetico oltre il limite superiore.
- 2584 - [2] Sorveglianza iniettore Cilindro 5 Bilancio energetico sotto il limite inferiore.
- 2584 - [4] Sorveglianza iniettore Cilindro 5 I valori energetici non sono plausibili.
- 2584 - [8] Sorveglianza iniettore Cilindro 5 La differenza tra l'energia di carica e di scarica è troppo grande o troppo piccola.
- 2585 - [1] Sorveglianza iniettore Cilindro 6 Bilancio energetico oltre il limite superiore.
- 2585 - [2] Sorveglianza iniettore Cilindro 6 Bilancio energetico sotto il limite inferiore.
- 2585 - [4] Sorveglianza iniettore Cilindro 6 I valori energetici non sono plausibili.
- 2585 - [8] Sorveglianza iniettore Cilindro 6 La differenza tra l'energia di carica e di scarica è troppo grande o troppo piccola.
- 2586 - [1] Sorveglianza iniettore Cilindro 7 Bilancio energetico oltre il limite superiore.
- 2586 - [2] Sorveglianza iniettore Cilindro 7 Bilancio energetico sotto il limite inferiore.
- 2586 - [4] Sorveglianza iniettore Cilindro 7 I valori energetici non sono plausibili.
- 2586 - [8] Sorveglianza iniettore Cilindro 7 La differenza tra l'energia di carica e di scarica è troppo grande o troppo piccola.
- 2587 - [1] Sorveglianza iniettore Cilindro 8 Bilancio energetico oltre il limite superiore.
- 2587 - [2] Sorveglianza iniettore Cilindro 8 Bilancio energetico sotto il limite inferiore.
- 2587 - [4] Sorveglianza iniettore Cilindro 8 I valori energetici non sono plausibili.
- 2587 - [8] Sorveglianza iniettore Cilindro 8 La differenza tra l'energia di carica e di scarica è troppo grande o troppo piccola.



- 2588 - [1] Controllare il componente Y10/1 (Valvola di regolazione pressione pompa servosterzo). Cortocircuito verso positivo
- 2588 - [2] Controllare il componente Y10/1 (Valvola di regolazione pressione pompa servosterzo). Cortocircuito verso massa
- 2588 - [4] Controllare il componente Y10/1 (Valvola di regolazione pressione pompa servosterzo). Il cavo del segnale è interrotto.
- 2588 - [8] Controllare il componente Y10/1 (Valvola di regolazione pressione pompa servosterzo). Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 2589 - [1] Pompa servosterzo Convertitore analogico-digitale Il valore limite è stato superato.
- 2589 - [2] Pompa servosterzo Convertitore analogico-digitale Il valore limite non è stato raggiunto.
- 2591 - [1] Controllare la linea di trasmissione dei segnali verso il componente Regolatore pressione di sovralimentazione. Cortocircuito verso positivo
- 2591 - [2] Controllare la linea di trasmissione dei segnali verso il componente Regolatore pressione di sovralimentazione. Cortocircuito verso massa
- 2591 - [4] Controllare la linea di trasmissione dei segnali verso il componente Regolatore pressione di sovralimentazione. Il cavo del segnale è interrotto.
- 2591 - [8] Controllare la linea di trasmissione dei segnali verso il componente Regolatore pressione di sovralimentazione. Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 2592 - [1] Controllare il componente Regolatore pressione di sovralimentazione. L'attuatore segnala un guasto.
- 2592 - [2] Controllare il componente Regolatore pressione di sovralimentazione. L'attuatore segnala l'errore Y.
- 2593 - [1] Controllare il componente M44 (Pompa di ricircolo intercooler). Corrente CHIUSO COMPLETA
- 2593 - [2] Controllare il componente M44 (Pompa di ricircolo intercooler). Corrente INSUFFICIENTE
- 2594 - [1] Controllare il componente Y93 (Valvola di commutazione sportello di scarico gas). Cortocircuito verso positivo
- 2595 - [2] Controllare il componente Y93 (Valvola di commutazione sportello di scarico gas). Cortocircuito verso massa
- 2596 - [4] Controllare il componente Y93 (Valvola di commutazione sportello di scarico gas). Il cavo del segnale è interrotto.
- 2596 - [8] Controllare il componente Y93 (Valvola di commutazione sportello di scarico gas). Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 2597 - [1] Controllare il componente Y27/9 (Attuatore ricircolo gas di scarico, lato sinistro). Cortocircuito verso positivo
- 2597 - [2] Controllare il componente Y27/9 (Attuatore ricircolo gas di scarico, lato sinistro). Cortocircuito verso massa
- 2597 - [4] Controllare il componente Y27/9 (Attuatore ricircolo gas di scarico, lato sinistro). Il cavo del segnale è interrotto.
- 2597 - [8] Controllare il componente Y27/9 (Attuatore ricircolo gas di scarico, lato sinistro). Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 2598 - [1] Controllare il componente Y27/9 (Attuatore ricircolo gas di scarico, lato sinistro). L'attuatore segnala un guasto.
- 2598 - [2] Controllare il componente Y27/9 (Attuatore ricircolo gas di scarico, lato sinistro). L'attuatore segnala l'errore Y.
- 2599 - [1] Valvola a farfalla gas di scarico Lato sinistro Cortocircuito verso positivo
- 2599 - [2] Valvola a farfalla gas di scarico Lato sinistro Cortocircuito verso massa
- 2599 - [4] Valvola a farfalla gas di scarico Lato sinistro Il cavo del segnale è interrotto.
- 2599 - [8] Valvola a farfalla gas di scarico Lato sinistro Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 2600 - [1] Misuratore massa d'aria Sensore Lato sinistro La massa d'aria è eccessiva.
- 2600 - [2] Misuratore massa d'aria Sensore Lato sinistro La massa d'aria è troppo scarsa.
- 2601 - [1] Misuratore massa d'aria Sensore Lato destro La massa d'aria è eccessiva.
- 2601 - [2] Misuratore massa d'aria Sensore Lato destro La massa d'aria è troppo scarsa.
- 2602 - [1] Controllare il componente B2/6 (Misuratore massa aria a film caldo lato sinistro). La massa d'aria è eccessiva.
- 2602 - [2] Controllare il componente B2/6 (Misuratore massa aria a film caldo lato sinistro). La massa d'aria è troppo scarsa.





- 2602 - [4] Controllare il componente B2/6 (Misuratore massa aria a film caldo lato sinistro). Cortocircuito o interruzione
- 2603 - [1] Controllare il componente B2/7 (Misuratore massa aria a film caldo lato destro). La massa d'aria è eccessiva.
- 2603 - [2] Controllare il componente B2/7 (Misuratore massa aria a film caldo lato destro). La massa d'aria è troppo scarsa.
- 2603 - [4] Controllare il componente B2/7 (Misuratore massa aria a film caldo lato destro). Cortocircuito o interruzione
- 2604 - [1] Misuratore massa d'aria Sensore Lato sinistro Il tasso di pulsazione del segnale di riferimento è troppo alto.
- 2604 - [2] Misuratore massa d'aria Sensore Lato sinistro Il tasso di pulsazione del segnale di riferimento è troppo basso.
- 2604 - [4] Misuratore massa d'aria Sensore Lato sinistro Tasso di pulsazioni: NON CORRETTO
- 2605 - [1] Misuratore massa d'aria Sensore Lato destro Il tasso di pulsazione del segnale di riferimento è troppo alto.
- 2605 - [2] Misuratore massa d'aria Sensore Lato destro Il tasso di pulsazione del segnale di riferimento è troppo basso.
- 2605 - [4] Misuratore massa d'aria Sensore Lato destro Tasso di pulsazioni: NON CORRETTO
- 2606 - [1] Controllare i componenti costruttivi B6/1 (Trasduttore Hall albero a camme) e L5 (Trasduttore di posizione albero motore). Offset del segnale dell'albero motore e dell'albero a camme
- 2609 - [1] Sorveglianza della temperatura del catalizzatore durante la rigenerazione del filtro di particolato La temperatura del catalizzatore non è regolare.
- 2610 - [4] Controllo: Rigenerazione NOx Catalizzatore danneggiato a causa di temperature troppo elevate.
- 2611 - [1] Controllo: Rigenerazione NOx Il valore lambda è troppo alto.
- 2612 - [2] Controllo: Rigenerazione NOx Il valore lambda è troppo basso.
- 2613 - [1] Controllo: Quantità di SOx Il valore lambda è troppo alto.
- 2614 - [1] Sorveglianza del tasso di ossido di zolfo del catalizzatore La percentuale di zolfo del catalizzatore è troppo alta.
- 2615 - [1] Sorveglianza del tasso di ossido di zolfo del catalizzatore La percentuale di zolfo del catalizzatore è troppo alta.
- 2617 - [1] Controllare il sistema 'Ricircolo gas di scarico'. La massa d'aria è troppo scarsa.
- 2617 - [2] Controllare il sistema 'Ricircolo gas di scarico'. La massa d'aria è eccessiva.
- 2618 - [1] Regolazione lambda durante la rigenerazione del filtro di particolato Limite superiore della sonda lambda a monte del KAT
- 2618 - [2] Regolazione lambda durante la rigenerazione del filtro di particolato Limite inferiore della sonda lambda a monte del KAT
- 2619 - [1] Regolazione della temperatura dei gas di scarico durante la rigenerazione del filtro di particolato Scostamento di temperatura troppo elevato
- 2619 - [2] Regolazione della temperatura dei gas di scarico durante la rigenerazione del filtro di particolato Scostamento di temperatura troppo ridotto
- 2620 - [1] Regolazione della pressione di sovralimentazione durante la rigenerazione del filtro di particolato La pressione di sovralimentazione è insufficiente.
- 2620 - [2] Regolazione della pressione di sovralimentazione durante la rigenerazione del filtro di particolato La pressione di sovralimentazione è eccessiva.
- 2621 - [1] Tasso di cenere del filtro per il particolato diesel Campo superato
- 2621 - [2] Tasso di cenere del filtro per il particolato diesel Il valore limite è stato superato.
- 2621 - [8] Tasso di cenere del filtro per il particolato diesel Plausibilità
- 2622 - [2] Capacità ossidante del catalizzatore L'effetto di ossidazione del catalizzatore è inferiore a quanto previsto.
- 2625 - [8] Controllo: Temperatura carburante Sensore Plausibilità
- 2626 - [1] Filtro per il particolato diesel Il tasso di particolato del filtro di particolato è troppo elevato per poter effettuare la rigenerazione.
- 2626 - [8] Filtro per il particolato diesel Tasso di residui carboniosi del filtro per il particolato diesel: i valori non sono plausibili.
- 2627 - [4] Misuratore massa d'aria Componenti B2/6 (Misuratore massa aria a film caldo lato sinistro) e B2/7 (Misuratore massa aria a film caldo lato destro) difettosi



- 2628 - [8] Misuratore massa d'aria Plausibilità
- 2629 - [8] Temperatura dell'aria aspirata Sensori Plausibilità
- 2630 - [1] Misuratore massa d'aria Lato sinistro Drift sensibilità Rapporto della massa d'aria rispetto alla quantità calcolata, valore superiore
- 2630 - [2] Misuratore massa d'aria Lato sinistro Drift sensibilità Rapporto della massa d'aria rispetto alla quantità calcolata, valore inferiore
- 2631 - [1] Misuratore massa d'aria Lato destro Drift sensibilità Rapporto della massa d'aria rispetto alla quantità calcolata, valore superiore
- 2631 - [2] Misuratore massa d'aria Lato destro Drift sensibilità Rapporto della massa d'aria rispetto alla quantità calcolata, valore inferiore
- 2632 - [8] Controllare il componente Turbocompressore a gas di scarico. La pressione di sovralimentazione è eccessiva.
- 2642 - [1] Aumento del carico dell'alternatore durante la rigenerazione del filtro di particolato  
Preriscaldamento: ON
- 2644 - [1] Controllare il componente B2/6 (Misuratore massa aria a film caldo lato sinistro). Il valore limite è stato superato.
- 2645 - [1] Controllare il componente B2/7 (Misuratore massa aria a film caldo lato destro). Il valore limite è stato superato.
- 2646 - [1] Controllare il componente B2/6 (Misuratore massa aria a film caldo lato sinistro). Il valore limite è stato superato.
- 2647 - [1] Controllare il componente B2/7 (Misuratore massa aria a film caldo lato destro). Il valore limite è stato superato.
- 2650 - [1] Temperatura dell'aria aspirata Sensore Lato sinistro Tensione eccessiva
- 2650 - [2] Temperatura dell'aria aspirata Sensore Lato sinistro Tensione insufficiente
- 2651 - [1] Temperatura dell'aria aspirata Sensore Lato destro Tensione eccessiva
- 2651 - [2] Temperatura dell'aria aspirata Sensore Lato destro Tensione insufficiente
- 2652 - [1] Controllare il componente B2/6 (Misuratore massa aria a film caldo lato sinistro). La massa d'aria è eccessiva.
- 2652 - [2] Controllare il componente B2/6 (Misuratore massa aria a film caldo lato sinistro). La massa d'aria è troppo scarsa.
- 2653 - [1] Controllare il componente B2/7 (Misuratore massa aria a film caldo lato destro). La massa d'aria è eccessiva.
- 2653 - [2] Controllare il componente B2/7 (Misuratore massa aria a film caldo lato destro). La massa d'aria è troppo scarsa.
- 2654 - [1] Controllare il componente B60/2 (Trasduttore contropressione allo scarico, lato destro). Tensione del segnale eccessiva.
- 2654 - [2] Controllare il componente B60/2 (Trasduttore contropressione allo scarico, lato destro). Tensione del segnale insufficiente.
- 2654 - [8] Controllare il componente B60/2 (Trasduttore contropressione allo scarico, lato destro).  
Plausibilità
- 2655 - Controllare il componente B16/5 (Sonda termica gas di scarico KAT, lato destro). Tensione del segnale eccessiva.
- 2634 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione della portata Scostamento di pressione nel rail a causa della formazione di aria all'interno del sistema in seguito al completo svuotamento del serbatoio
- 2635 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione della portata Scostamento di pressione nel rail troppo elevato rispetto al flusso di carburante
- 2636 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione della portata Pressione nel rail troppo bassa a causa della formazione di aria all'interno del sistema in seguito al completo svuotamento del serbatoio
- 2637 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione pressione Scostamento di pressione nel rail a causa della formazione di aria all'interno del sistema in seguito al completo svuotamento del serbatoio
- 2638 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione pressione Scostamento di pressione nel rail a causa della formazione di aria all'interno del sistema in seguito al completo svuotamento del serbatoio



- 2639 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione pressione Pressione nel rail troppo bassa a causa della formazione di aria all'interno del sistema in seguito al completo svuotamento del serbatoio
- 2640 - [1] Sorveglianza pressione del rail mediante la valvola di regolazione pressione La pressione misurata non è plausibile, in relazione all'assorbimento di corrente della valvola di regolazione pressione. Formazione di aria all'interno del sistema in seguito al completo svuotamento del serbatoio
- 2800 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 22
- 2801 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 23
- 2802 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 24
- 2803 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 25
- 2804 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 26
- 2805 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 27
- 2806 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 28
- 2807 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 29
- 2808 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 30
- 2809 - [1] Gestione del cambio EGS DIFETTO 31
- 2811 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N73 (Centralina di comando EZS) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2811 - [2] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N73 (Centralina di comando EZS) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2812 - [1] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando EGS non è plausibile.
- 2655 - [1] Controllare il componente B16/5 (Sonda termica gas di scarico KAT, lato destro). Tensione del segnale eccessiva.
- 2655 - [2] Controllare il componente B16/5 (Sonda termica gas di scarico KAT, lato destro). Tensione del segnale insufficiente.
- 2656 - [1] Controllare il componente Sonda termica dei gas di scarico a monte del filtro per il particolato diesel. DESTRA Tensione del segnale eccessiva.
- 2656 - [2] Controllare il componente Sonda termica dei gas di scarico a monte del filtro per il particolato diesel. DESTRA Tensione del segnale insufficiente.
- 2657 - [1] Controllo: Misuratore massa d'aria Differenza Chiuso COMPLETA
- 2658 - [1] Controllare il componente B60/2 (Trasduttore contropressione allo scarico, lato destro). Scostamento normale - La pressione antagonista dei gas di scarico è eccessiva.
- 2658 - [2] Controllare il componente B60/2 (Trasduttore contropressione allo scarico, lato destro). Scostamento normale - La contropressione allo scarico è troppo bassa.
- 2659 - [1] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Tensione del segnale eccessiva.
- 2659 - [2] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Tensione del segnale insufficiente.
- 2659 - [8] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Plausibilità KL.15 ON
- 2660 - [1] Controllare il componente B19/11 (Sonda termica a monte del turbocompressore a gas di scarico). Il valore limite è stato superato.
- 2660 - [2] Controllare il componente B19/11 (Sonda termica a monte del turbocompressore a gas di scarico). Il valore limite non è stato raggiunto.
- 2661 - [8] Controllare il componente Sonda termica gas di scarico a monte del turbocompressore. Variazione della temperatura troppo rapida
- 2662 - [1] Controllare il componente Sonda termica gas di scarico a monte del turbocompressore. Dopo la fase di raffreddamento, la temperatura è troppo elevata.
- 2663 - [8] Controllare il componente B11/4 (Sonda termica liquido di raffreddamento). Il controllo dinamico non è stato plausibile.
- 2664 - [8] Controllo: G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT) Segnale non plausibile
- 2666 - [1] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Pieno carico Errore Il valore limite è stato superato.
- 2666 - [2] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Pieno carico Errore Il valore limite non è stato raggiunto.
- 2668 - [1] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Sovraccarico Errore Il valore limite è stato superato.



- 2668 - [2] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Sovraccarico Errore Il valore limite non è stato raggiunto.
- 2675 - [8] Controllo: G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT) Segnale NON PLAUSIBILE IN SU
- 2677 - [2] Controllo: G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT) Segnale troppo debole
- 2677 - [8] Controllo: G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT) Segnale NON PLAUSIBILE RAPIDA
- 2679 - [4] Controllare il componente B76 (Sensore livello acqua filtro carburante). DIFETTOSA
- 2680 - [1] Controllare il componente B16/4 (Sonda termica gas di scarico KAT, lato sinistro). Tensione del segnale eccessiva.
- 2680 - [2] Controllare il componente B16/4 (Sonda termica gas di scarico KAT, lato sinistro). Tensione del segnale insufficiente.
- 2681 - [1] Controllare il componente B19/9 (Sonda termica a monte del filtro per il particolato diesel). Tensione del segnale eccessiva.
- 2681 - [2] Controllare il componente B19/9 (Sonda termica a monte del filtro per il particolato diesel). Tensione del segnale insufficiente.
- 2682 - [1] Controllare il componente B16/4 (Sonda termica gas di scarico KAT, lato sinistro). Scostamento troppo alto tra temperatura reale e temperatura nominale
- 2683 - Controllare il componente B16/5 (Sonda termica gas di scarico KAT, lato destro). Scostamento troppo alto tra temperatura reale e temperatura nominale
- 2812 - [2] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando EGS non è plausibile.
- 2813 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N80 (Modulo sul fodero piantone sterzo) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2813 - [2] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N80 (Modulo sul fodero piantone sterzo) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2814 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N49 (Sensore angolo di sterzata) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2814 - [2] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N49 (Sensore angolo di sterzata) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2815 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N49 (Sensore angolo di sterzata) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2815 - [2] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N49 (Sensore angolo di sterzata) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2815 - [4] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N49 (Sensore angolo di sterzata) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2815 - [8] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N49 (Sensore angolo di sterzata) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2816 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando Accelerazione trasversale tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2817 - [8] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando A1 (Strumento combinato) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2821 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N22/1 (Centralina di comando KLA) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2821 - [2] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N22/1 (Centralina di comando KLA) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2823 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando A1 (Strumento combinato).
- 2824 - [1] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando A89 (Unità di comando DTR) non è plausibile.
- 2824 - [2] Il segnale CAN 'Intervento sulla portata' della centralina di comando A89 (Unità di comando DTR) non è plausibile.
- 2837 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N15/7 (Centralina di comando ripartitore di coppia).
- 2838 - [1] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N73 (Centralina di comando EZS) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 2839 - [8] Il segnale CAN 'Chilometraggio' della centralina di comando A1 (Strumento combinato) non è plausibile.
- 2840 - [1] Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando Active Steering Control (ASC).



- 2842 - [8] Il segnale CAN 'Serbatoio carburante' della centralina di comando A1 (Strumento combinato) non è plausibile.
- 2845 - [4] Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando EGS tramite il bus CAN non sono plausibili. In numero di giri del cambio non è plausibile.
- 2918 - [1] Controllare i componenti costruttivi Y85 (Valvola di commutazione valvola bypass radiatore AGR) e B90 (Trasduttore di Hall valvola bypass radiatore AGR). Il componente B90 (Trasduttore di Hall valvola bypass radiatore AGR) segnala lo stato 'Valvola bypass chiusa', nonostante venga attivato il componente Y85 (Valvola di commutazione valvola bypass radiatore AGR).
- 2918 - [2] Controllare i componenti costruttivi Y85 (Valvola di commutazione valvola bypass radiatore AGR) e B90 (Trasduttore di Hall valvola bypass radiatore AGR). Il componente B90 (Trasduttore di Hall valvola bypass radiatore AGR) segnala lo stato 'Valvola bypass aperta', nonostante non venga attivato il componente Y85 (Valvola di commutazione valvola bypass radiatore AGR).
- 0059 Variazione dell'albero a camme a comando continuo ( DESTRA ): Posizione irregolare dell'albero a camme di scarico (P0014)
- 0060 Variazione dell'albero a camme a comando continuo ( DESTRA ): Posizione irregolare dell'albero a camme di scarico (P0015)
- 0063 Variazione dell'albero a camme a comando continuo ( SINISTRA ): Posizione irregolare dell'albero a camme di scarico (P0024)
- 0064 Variazione dell'albero a camme a comando continuo ( SINISTRA ): Posizione irregolare dell'albero a camme di scarico (P0025)
- 0065 Il componente Y49/7 (Elettromagnete attuatore albero a camme di scarico, lato destro) presenta un cortocircuito verso positivo. (P2091)
- 0066 Il componente Y49/7 (Elettromagnete attuatore albero a camme di scarico, lato destro) presenta un cortocircuito verso massa. (P2090)
- 0067 Il componente Y49/7 (Elettromagnete attuatore albero a camme di scarico, lato destro) presenta un'interruzione del cavo. (P0013)
- 0069 Il componente Y49/6 (Elettromagnete attuatore albero a camme di scarico, lato sinistro) presenta un cortocircuito verso positivo. (P2091)
- 0070 Il componente Y49/6 (Elettromagnete attuatore albero a camme di scarico, lato sinistro) presenta un cortocircuito verso massa. (P2090)
- 0071 Il componente Y49/6 (Elettromagnete attuatore albero a camme di scarico, lato sinistro) presenta un'interruzione del cavo. (P0013)
- 0073 Controllare il potenziometro del componente B37 (Trasduttore del pedale acceleratore). Sensore di Hall 1 : Cortocircuito verso positivo (P2123)
- 0077 Controllare il potenziometro del componente B37 (Trasduttore del pedale acceleratore). Sensore di Hall 1 : Cortocircuito verso massa o interruzione (P2122)
- 0081 Controllare il potenziometro del componente B37 (Trasduttore del pedale acceleratore). Sensore di Hall 2 : Cortocircuito verso positivo (P2128)
- 0085 Controllare il potenziometro del componente B37 (Trasduttore del pedale acceleratore). Sensore di Hall 2 : Cortocircuito verso massa o interruzione (P2127)
- 0089 B37 (Trasduttore del pedale acceleratore) : La tensione del sensore Hall 1 non corrisponde alla tensione del sensore Hall 2. (P2138)
- 0093 B37 (Trasduttore del pedale acceleratore) : Alimentazione di tensione (P0651)
- 0117 Numero dei denti della ruota fonica troppo grande o troppo piccolo o errore di cablaggio (P0336)
- 0119 Non è stato riconosciuto nessun dente mancante nella ruota fonica, o errore di cablaggio (P0336)
- 0120 Dente mancante nella ruota fonica a volte non riconosciuto, o errore di cablaggio (P0336)
- 0153 Il componente Y110 (Valvola termostato a tre dischi) presenta un cortocircuito verso positivo. (P0599)
- 0154 Il componente Y110 (Valvola termostato a tre dischi) presenta un cortocircuito verso massa. (P0598)
- 2933 - [1] Controllo del campo di regolazione per la valvola di regolazione pressione e per la valvola di regolazione della portata La pressione nel rail è insufficiente.
- 2941 - [1] Controllare il componente M16/6 (Attuatore della valvola a farfalla). Plausibilità
- 2979 - [1] Y74 (Valvola di regolazione pressione) Limite superiore dei valori di adattamento
- 2979 - [2] Y74 (Valvola di regolazione pressione) Limite inferiore dei valori di adattamento
- 2987 - [8] Controllare il componente Y84 (Attuatore saracinesca del radiatore). La funzione non è plausibile.
- 3000 - [8] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). DIFETTOSA
- 3002 - [1] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Tensione del segnale eccessiva.



- 3002 - [2] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Tensione del segnale insufficiente.
- 3003 - [1] Controllare il componente B28/13 (Trasduttore differenza di pressione (DPF) lato destro). Tensione del segnale eccessiva.
- 3003 - [2] Controllare il componente B28/13 (Trasduttore differenza di pressione (DPF) lato destro). Tensione del segnale insufficiente.
- 3004 - [1] Filtro per il particolato diesel Sorveglianza del flusso della massa d'aria Bancata 1 La resistenza al flusso è troppo forte.
- 3004 - [2] Filtro per il particolato diesel Sorveglianza del flusso della massa d'aria Bancata 1 La resistenza al flusso è troppo debole.
- 3005 - [1] Filtro per il particolato diesel Sorveglianza del flusso della massa d'aria Bancata 2 La resistenza al flusso è troppo forte.
- 3005 - [2] Filtro per il particolato diesel Sorveglianza del flusso della massa d'aria Bancata 2 La resistenza al flusso è troppo debole.
- 3006 - [1] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Protezione del motore La differenza di pressione è troppo elevata.
- 3007 - [1] Contropressione allo scarico a valle del filtro per il particolato diesel B28/13 Protezione del motore
- 3008 - [1] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Pressione differenziale Errore dinamico di plausibilità
- 3009 - [1] Controllare il componente B28/13 (Trasduttore differenza di pressione (DPF) lato destro). Errore sconosciuto
- 3010 - [1] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Tensione del segnale eccessiva.
- 3010 - [2] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Tensione del segnale insufficiente.
- 3010 - [8] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Drift offset TROPPO ELEVATO
- 3011 - [1] Controllare il componente B28/13 (Trasduttore differenza di pressione (DPF) lato destro). Tensione del segnale eccessiva.
- 3011 - [2] Controllare il componente B28/13 (Trasduttore differenza di pressione (DPF) lato destro). Tensione del segnale insufficiente.
- 3011 - [8] Controllare il componente B28/13 (Trasduttore differenza di pressione (DPF) lato destro). Drift offset TROPPO ELEVATO
- 3012 - [1] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Tipo di guasto sconosciuto
- 3012 - [8] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Plausibilità
- 3013 - Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione).
- 3013 - [8] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Errore di plausibilità a causa di flessibili difettosi
- 3014 - [8] Controllare il componente B28/13 (Trasduttore differenza di pressione (DPF) lato destro). Errore di plausibilità a causa di flessibili difettosi
- 3015 - [8] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Errore di plausibilità a causa di flessibili difettosi
- 3016 - [8] Controllare il componente B28/13 (Trasduttore differenza di pressione (DPF) lato destro). Plausibilità
- 3017 - Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Temperatura IN SU
- 3017 - [1] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Temperatura IN SU
- 3017 - [2] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Temperatura TROPPO BASSO
- 3017 - [8] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Plausibilità
- 3018 - [1] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Temperatura IN SU
- 3018 - [2] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Temperatura TROPPO BASSO
- 3018 - [8] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Plausibilità
- 3019 - [8] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Plausibilità
- 3020 - [8] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Plausibilità
- 3021 - Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Temperatura IN SU
- 3021 - [1] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Temperatura IN SU



- 3021 - [2] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Temperatura TROPPO BASSO
- 3021 - [8] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Plausibilità
- 3022 - [1] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Temperatura IN SU
- 3022 - [2] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Temperatura TROPPO BASSO
- 3022 - [8] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Plausibilità
- 3023 - [2] Tasso di cenere del filtro per il particolato diesel Bancata 1 Tensione del segnale eccessiva.
- 3023 - [8] Tasso di cenere del filtro per il particolato diesel Bancata 1 Plausibilità
- 3024 - [2] Tasso di cenere del filtro per il particolato diesel Bancata 2 Tensione del segnale eccessiva.
- 3024 - [8] Tasso di cenere del filtro per il particolato diesel Bancata 2 Plausibilità
- 3050 - [1] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Carico parziale Errore Il valore limite è stato superato.
- 3050 - [2] Controllare il componente G3/2 (Sonda lambda a monte del KAT). Carico parziale Errore Il valore limite non è stato raggiunto.
- 3051 - [1] Controllare il componente G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore). Carico parziale Errore Il valore limite è stato superato.
- 3051 - [2] Controllare il componente G3/4 (Sonda lambda destra, a monte catalizzatore). Carico parziale Errore Il valore limite non è stato raggiunto.
- 3052 - [1] Controllare il componente B2/6b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Tensione del segnale eccessiva.
- 3052 - [2] Controllare il componente B2/6b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Tensione del segnale insufficiente.
- 3052 - [4] Controllare il componente B2/6b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Errore di segnale
- 3053 - [1] Controllare il componente B2/7b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Tensione del segnale eccessiva.
- 3053 - [2] Controllare il componente B2/7b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Tensione del segnale insufficiente.
- 3053 - [4] Controllare il componente B2/7b1 (Sonda termica aria di aspirazione). Errore di segnale
- 3054 - [1] Controllare il componente B16/10 (Sonda termica a monte del turbocompressore a gas di scarico, lato destro). Tensione del segnale eccessiva.
- 3054 - [2] Controllare il componente B16/10 (Sonda termica a monte del turbocompressore a gas di scarico, lato destro). Tensione del segnale insufficiente.
- 3055 - [8] Controllare il componente B16/10 (Sonda termica a monte del turbocompressore a gas di scarico, lato destro). Variazione troppo rapida della temperatura dei gas di scarico a monte del turbocompressore
- 3056 - [1] Controllare il componente B16/10 (Sonda termica a monte del turbocompressore a gas di scarico, lato destro). Dopo la fase di raffreddamento, la temperatura è troppo elevata.
- 3057 - [8] Temperatura dei gas di scarico a monte del turbocompressore a gas di scarico Plausibilità
- 3058 - [1] Supporto del motore Cortocircuito verso positivo
- 3058 - [2] Supporto del motore Cortocircuito verso massa
- 3058 - [4] Supporto del motore Il cavo del segnale è interrotto.
- 3058 - [8] Supporto del motore Sovraccarico termico della centralina di comando N3/9 (Centralina di comando CDI)
- 3059 - [1] Supporto del motore L'attuatore segnala un guasto.
- 3059 - [2] Supporto del motore L'attuatore segnala l'errore Y.
- 3061 - [1] Controllo della plausibilità
- 3061 - [2] Controllo della plausibilità
- 3062 - [8] Sensore di temperatura dei gas di scarico a monte del KAT Plausibilità
- 3063 - [8] Sensore di temperatura dei gas di scarico a valle del KAT Plausibilità
- 3083 - [1] Sensori di temperatura a valle del KAT, lato sinistro e del KAT, lato destro Errore su entrambi i sensori di temperatura
- 3084 - [1] Sonda termica dei gas di scarico a monte del filtro per il particolato diesel Difetto sensore
- 3085 - [1] Temperatura dei gas di scarico a monte del turbocompressore a gas di scarico Lato sinistro La temperatura dei gas di scarico è eccessiva.
- 3086 - [1] Temperatura dei gas di scarico a monte del turbocompressore a gas di scarico Lato destro La temperatura dei gas di scarico è eccessiva.
- 3088 - [1] Errore interno alla centralina di comando nel convertitore analogico-digitale. Cortocircuito verso positivo



- 3088 - [2] Errore interno alla centralina di comando nel convertitore analogico-digitale. Cortocircuito verso massa
- 3089 - [1] Controllare l'intercooler . Valore dell'intensità di corrente al di sopra del limite superiore.
- 3089 - [2] Controllare l'intercooler . Valore dell'intensità di corrente al di sotto del limite inferiore.
- 3091 - [1] Sonda termica gas di scarico a monte del turbocompressore SINISTRA Temperatura > Valore limite
- 3092 - [1] Sonda termica gas di scarico a monte del turbocompressore DESTRA Temperatura > Valore limite
- 3093 - [1] Sensori di temperatura a monte del catalizzatore ad accumulo di NOx, lato sinistro e destro Errore su entrambi i sensori di temperatura a monte del catalizzatore ad accumulo di NOx, lato sinistro e destro
- 3094 - [1] Sensori di temperatura a monte del filtro per il particolato diesel lato sinistro e destro Errore in entrambi i sensori di temperatura a monte del filtro per il particolato diesel lato sinistro e destro
- 3095 - [1] Sensori di temperatura a monte e a valle del catalizzatore ad accumulo di NOx Lato sinistro e destro Errore su tutti i sensori di temperatura a monte e a valle del catalizzatore ad accumulo di NOx, lato sinistro e destro
- 3096 - [1] Attivazione motorino d'avviamento Cortocircuito verso positivo
- 3096 - [2] Attivazione motorino d'avviamento Cortocircuito verso massa
- 3096 - [4] Attivazione motorino d'avviamento Il cavo del segnale è interrotto.
- 3096 - [8] Attivazione motorino d'avviamento Temperatura eccessiva della centralina di gestione motore
- 3116 - [1] Il valore limite del componente B2/6 (Misuratore massa aria a film caldo lato sinistro) viene superato a causa della deriva dello zero. Il valore limite del punto di carico 1 è stato superato.
- 3117 - [1] Il valore limite del componente B2/7 (Misuratore massa aria a film caldo lato destro) viene superato a causa della deriva dello zero. Il valore limite del punto di carico 2 è stato superato.
- 3129 - [1] Calibratura della quantità zero Errore di plausibilità del componente Sensore di temperatura dei gas di scarico a monte del KAT.
- 3144 - [1] Tasso di cenere del filtro per il particolato diesel Bancata 1 Tasso di cenere Limite superiore
- 3145 - [1] Tasso di cenere del filtro per il particolato diesel Bancata 2 Tasso di cenere Limite superiore
- 3146 - [1] Tasso di cenere del filtro per il particolato diesel Bancata 1 Tasso di cenere Limite superiore
- 3147 - [1] Tasso di cenere del filtro per il particolato diesel Bancata 2 Tasso di cenere Limite superiore
- 3148 - [1] Il livello di riempimento del filtro per il particolato diesel è troppo alto.
- 0009 Il segnale CAN 'Richiesta di coppia' della centralina di comando Impianto di climatizzazione non è plausibile.
- 0013 Il segnale CAN 'Richiesta di coppia' della centralina di comando Impianto di climatizzazione non è plausibile.
- 0025 Il segnale CAN 'Richiesta di coppia' della centralina di comando Distronic non è plausibile.
- 0113 Il segnale CAN 'Luce freni' della centralina di comando Sistemi di controllo della trazione non è plausibile.
- 0257 Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando Sistemi di controllo della trazione tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 0297 Il segnale CAN 'Richiesta di coppia' della centralina di comando Sistemi di controllo della trazione non è plausibile.
- 0386 Messaggio CAN dalla centralina N15/3 (Gestione elettronica del cambio (EGS)) : La codifica è errata.
- 0387 Messaggio CAN dalla centralina N15/3 (Gestione elettronica del cambio (EGS)) : La codifica è errata.
- 0390 Messaggio CAN dalla centralina N15/3 (Gestione elettronica del cambio (EGS)) : La codifica è errata.
- 0391 Messaggio CAN dalla centralina N15/3 (Gestione elettronica del cambio (EGS)) : La codifica è errata.
- 0500 - [4] Segnale della velocità di marcia Controllare il segnale di velocità.
- 0600 - [1] Controllore CAN: bus CAN OFF
- 0733 Il segnale CAN 'Livello riempimento serbatoio' della centralina di comando A1 (Strumento combinato) non è plausibile.
- 0845 Il segnale CAN 'Richiesta di coppia' della centralina di comando Cambio non è plausibile.
- 0925 Il segnale CAN 'Velocità sull'asse anteriore' della centralina di comando Sistemi di controllo della trazione non è plausibile. (P2158)
- 0927 Il segnale CAN 'Velocità sull'asse anteriore' della centralina di comando Sistemi di controllo della trazione non è plausibile. (P2158)
- 0929 Il segnale CAN 'Velocità veicolo' della centralina di comando Sistemi di controllo della trazione non è plausibile.





- 0931 Il segnale CAN 'Velocità veicolo' della centralina di comando Sistemi di controllo della trazione non è plausibile.
- 0961 Il tappo del serbatoio carburante non è chiuso.
- 1124 Abilitazione all'avviamento non concessa da FBS : Vedi codici guasto nella centralina di comando EZS (P0513)
- 1281 Il segnale CAN 'Richiesta di coppia' della centralina di comando Impianto di climatizzazione non è plausibile.
- 1285 Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando Distronic tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 1289 Il segnale CAN 'Luce freni' della centralina di comando Sistemi di controllo della trazione non è plausibile.
- 1293 Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N93 (Centralina di comando gateway centrale).
- 1309 Messaggio CAN da centralina Sistemi di controllo della trazione difettoso o disturbato
- 1317 Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N73 (Centralina di comando EZS) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 1321 Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N73 (Centralina di comando EZS).
- 1325 Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando A13 (Unità di comando freno di stazionamento elettrico) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 1329 Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando A13 (Unità di comando freno di stazionamento elettrico).
- 1333 Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando Sistemi di controllo della trazione tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 1353 Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando A1 (Strumento combinato).
- 1369 Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando Sistemi di controllo della trazione tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 1373 Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando Sistemi di controllo della trazione.
- 1377 Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N80 (Modulo sul fodero piantone sterzo) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 1381 Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N80 (Modulo sul fodero piantone sterzo).
- 1393 Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N51/2 (Centralina di comando ABC) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 1397 Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando N51/2 (Centralina di comando ABC).
- 1401 Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando Cambio tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 1405 Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando Cambio. (U0101)
- 1409 Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando Cambio tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 1413 La sorveglianza del segnale 'Richiesta di coppia' della centralina di comando Distronic è stata interrotta.
- 1417 La sorveglianza del segnale 'Richiesta di coppia' della centralina di comando Sistemi di controllo della trazione è stata interrotta.
- 1421 La sorveglianza del segnale 'Richiesta di coppia' della centralina di comando Cambio è stata interrotta.
- 1433 Non sono stati ricevuti messaggi CAN dalla centralina di comando N15/5 (Modulo elettronico leva selettore (EWM)) o A80 (Servomodulo intelligente per DIRECT SELECT).
- 1436 Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando N15/5 (Modulo elettronico leva selettore (EWM)) o A80 (Servomodulo intelligente per DIRECT SELECT) tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 1437 Non è stato ricevuto alcun messaggio CAN dalla centralina di comando Impianto di climatizzazione.
- 1441 Uno o più segnali inviati dalla centralina di comando Impianto di climatizzazione tramite il bus CAN non sono plausibili.
- 683 - [1] Controllare il componente B16/5 (Sonda termica gas di scarico KAT, lato destro). Scostamento troppo alto tra temperatura reale e temperatura nominale
- 2684 - [1] Controllare il componente B19/9 (Sonda termica a monte del filtro per il particolato diesel). Scostamento troppo alto tra temperatura reale e temperatura nominale



2686 - [1] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Lato sinistro La differenza di temperatura fra i componenti B19 (Sonda termica KAT) e B19/9 (Sonda termica a monte del filtro per il particolato diesel) è troppo elevata.

2687 - [1] Sorveglianza della temperatura dei gas di scarico Lato destro La differenza di temperatura fra i componenti B19 (Sonda termica KAT) e B19/9 (Sonda termica a monte del filtro per il particolato diesel) è troppo elevata.

2688 - [1] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Tensione del segnale eccessiva.

2688 - [2] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Tensione del segnale insufficiente.

2688 - [8] Controllare il componente B28/8 (Trasduttore della differenza di pressione). Plausibilità KL.15 ON

2689 - [1] Controllare il componente B60/1 (Trasduttore contropressione allo scarico, lato sinistro).

Tensione del segnale eccessiva.

2689 - [2] Controllare il componente B60/1 (Trasduttore contropressione allo scarico, lato sinistro).

Tensione del segnale insufficiente.

2689 - [8] Controllare il componente B60/1 (Trasduttore contropressione allo scarico, lato sinistro).

Plausibilità

2690 - [8] Controllare il componente B60/1 (Trasduttore contropressione allo scarico, lato sinistro).

Plausibilità

2691 - [8] Controllare il componente B60/2 (Trasduttore contropressione allo scarico, lato destro).

Plausibilità

2692 - [8] Controllare il componente B19 (Sonda termica KAT). Plausibilità

2693 - [8] Controllare il componente B19 (Sonda termica KAT). Plausibilità

2694 - [8] Controllare il componente B19 (Sonda termica KAT). Plausibilità

2695 - [8] Controllare il componente B19 (Sonda termica KAT). Plausibilità

2696 - [1] Controllare il componente B60/1 (Trasduttore contropressione allo scarico, lato sinistro).

Scostamento normale - La pressione antagonista dei gas di scarico è eccessiva.

2696 - [2] Controllare il componente B60/1 (Trasduttore contropressione allo scarico, lato sinistro).

Scostamento normale - La contropressione allo scarico è troppo bassa.

2697 - [1] Monitoraggio pressione rail Plausibilità Valvola di regolazione della pressione

2698 - [1] Monitoraggio pressione rail La pressione nel rail è insufficiente.

2699 - [1] Monitoraggio pressione rail La pressione nel rail è troppo elevata.

2818 - [1] Messaggio LIN dal componente 'Riscaldatore supplementare' Superamento del limite di tempo

2819 - [1] Messaggio LIN dal componente 'Pompa acqua' Superamento del limite di tempo

2820 - [1] Messaggio LIN dal componente 'Parzializzatore del radiatore' Superamento del limite di tempo

2822 - [8] Tempo di arresto del motore Plausibilità

2825 - [1] Controllare il componente N14/3 (Stadio finale tempo di incandescenza). EEPROM: errore di checksum

2849 - [1] Guasto interno gateway nella trasmissione di un messaggio CAN dal bus CAN autotelaio Superamento del limite di tempo

2850 - [1] Guasto interno gateway nella trasmissione di un messaggio CAN dal bus CAN motore Superamento del limite di tempo

2851 - [1] Guasto interno gateway dovuto alla gestione della rete CAN autotelaio Superamento del limite di tempo

2852 - [1] Guasto interno gateway dovuto alla gestione della rete CAN motore Superamento del limite di tempo

2900 - [1] Attivazione del componente M4/7 (Aspiratore elettrico motore/climatizzatore con regolazione integrata) Con sottotensione nel sistema, la centralina di comando SBC richiede una potenza del ventilatore ridotta.

2906 - [1] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y1 (Iniettore carburante cilindro 1) Il valore limite è stato superato.

2906 - [2] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y1 (Iniettore carburante cilindro 1) Il valore limite non è stato raggiunto.

2907 - [1] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y2 (Iniettore carburante cilindro 2) Il valore limite è stato superato.



2907 - [2] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y2 (Iniettore carburante cilindro 2) Il valore limite non è stato raggiunto.

2908 - [1] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y3 (Iniettore carburante cilindro 3) Il valore limite è stato superato.

2908 - [2] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y3 (Iniettore carburante cilindro 3) Il valore limite non è stato raggiunto.

2909 - [1] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y4 (Iniettore carburante cilindro 4) Il valore limite è stato superato.

2909 - [2] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y4 (Iniettore carburante cilindro 4) Il valore limite non è stato raggiunto.

2910 - [1] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y5 (Iniettore carburante cilindro 5) Il valore limite è stato superato.

2910 - [2] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y5 (Iniettore carburante cilindro 5) Il valore limite non è stato raggiunto.

2911 - [1] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y6 (Iniettore carburante cilindro 6) Il valore limite è stato superato.

2911 - [2] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y6 (Iniettore carburante cilindro 6) Il valore limite non è stato raggiunto.

2912 - [1] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y7 (Iniettore carburante cilindro 7) Il valore limite è stato superato.

2912 - [2] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y7 (Iniettore carburante cilindro 7) Il valore limite non è stato raggiunto.

2913 - [1] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y8 (Iniettore carburante cilindro Il valore limite è stato superato.

2913 - [2] Sorveglianza dell'adattamento quantità-valori medi Y76y8 (Iniettore carburante cilindro Il valore limite non è stato raggiunto.

2914 - [1] Riconoscimento accensione irregolare Cilindro 7 Il numero delle accensioni irregolari è troppo alto.

2915 - [1] Riconoscimento accensione irregolare Cilindro 8 Il numero delle accensioni irregolari è troppo alto.

2916 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 7 Il settore di inizializzazione superiore è stato raggiunto.

2916 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 7 Il settore di inizializzazione inferiore è stato raggiunto.

2917 - [1] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 8 Il settore di inizializzazione superiore è stato raggiunto.

2917 - [2] Calibratura quantità zero per l'iniettore del cilindro 8 Il settore di inizializzazione inferiore è stato raggiunto.

2927 - [1] Controllare il componente M13/7 (Pompa di circolazione radiatore olio cambio). Cortocircuito verso positivo

2927 - [2] Controllare il componente M13/7 (Pompa di circolazione radiatore olio cambio). Cortocircuito verso massa

2927 - [4] Controllare il componente M13/7 (Pompa di circolazione radiatore olio cambio). Regime minimo

2927 - [8] Controllare il componente M13/7 (Pompa di circolazione radiatore olio cambio).

Sovratemperatura

2928 - [1] Compensazione della quantità per le bancate cilindri sinistra e destra La compensazione della quantità è troppo elevata.

2930 - [1] Scostamento della temperatura dei gas di scarico, lato sinistro Il valore di scostamento positivo è stato superato.

2930 - [2] Scostamento della temperatura dei gas di scarico, lato sinistro Il valore di scostamento negativo non è stata raggiunto.

2931 - [1] Scostamento della temperatura dei gas di scarico, lato destro Il valore di scostamento positivo è stato superato.

2931 - [2] Scostamento della temperatura dei gas di scarico, lato destro Il valore di scostamento negativo non è stata raggiunto.

2932 - [1] Controllo del campo di regolazione per la valvola di regolazione pressione e per la valvola di regolazione della portata Plausibilità